



**UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA ISRAEL**

**TRABAJO DE TITULACIÓN**

**CARRERA: INGENIERÍA EN ADMINISTRACIÓN HOTELERA Y TURÍSTICA**

**TEMA: DIAGNÓSTICO DE LA AFLUENCIA TURÍSTICA EN LA PARROQUIA DE TABABELA, DESDE LA APERTURA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE**

**AUTORA: ANDREA ELIZABETH VELA BARRENO**

**TUTORA: MSc. ISMARI GÓMEZ DÍAZ**

**AÑO 2015**

# ÍNDICE DE CONTENIDOS

## A. PRELIMINARES

APROBACIÓN DEL TUTOR .....	i
CERTIFICADO DE AUTORÍA .....	ii
APROBACIÓN DEL TRIBUNAL DE GRADO .....	iii
DEDICATORIA .....	iv
RESUMEN EJECUTIVO .....	v
ABSTRACT.....	vi
ÍNDICE GENERAL.....	vii
ÍNDICE DE CUADROS Y GRÁFICOS.....	x

# UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA ISRAEL

## APROBACIÓN DEL TUTOR

En mi calidad de tutor asesor del proyecto de grado: **“DIAGNÓSTICO DE LA AFLUENCIA TURÍSTICA EN LA PARROQUIA DE TABABELA, DESDE LA APERTURA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE”** presentado por la señorita Andrea Elizabeth Vela Barreno, para obtener el título de “Ingeniería en Administración Hotelera y Turística”

Certifico que dicho proyecto a sido revisado en todas sus partes y considero que une todos los requisitos y méritos suficientes para ser sometidos a la presentación pública y evaluación por parte del Tribunal de Grado Examinador que la Comisión Académica de la Universidad Tecnológica Israel designe.

Quito, Mayo del 2015

.....  
MSc. Ismari Gómez Díaz

Tutora – Asesora

# UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA ISRAEL

## CERTIFICADO DE AUTORÍA

**ANDREA ELIZABETH VELA BARRENO**

El presente documento de elaboración de Tesis de Grado previo a la obtención del Título de Grado en Ingeniería en Administración Hotelera y Turística, denominado: **“DIAGNÓSTICO DE LA AFLUENCIA TURÍSTICA EN LA PARROQUIA DE TABABELA, DESDE LA APERTURA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE”**, ha sido desarrollado en base a una investigación, respetando derechos intelectuales de terceros, con las citas de referencias.

Por tal razón, poseo los derechos de autoría y responsabilidad, En virtud de esta declaración, me responsabilizo del contenido, veracidad y del proyecto de tesis en mención.

Quito, Mayo del 2015

.....  
**ANDREA ELIZABETH VELA BARRENO**

# **UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA ISRAEL**

## **APROBACIÓN DEL TRIBUNAL DE GRADO**

Los Miembros del Tribunal de Grado, designado por la Comisión Académica de Pregrados, aprueban la tesis de Graduación de acuerdo con las disposiciones reglamentarias emitidas por la Universidad Tecnológica “ISRAEL”, para la obtención del título.

Quito, Mayo del 2015

Para constancia firman:

**TRIBUNAL DE GRADO**

.....

**PRESIDENTE**

.....

**MIEMBRO 1**

.....

**MIEMBRO 2**

## **DEDICATORIA**

A mis padres y hermano por su amor, trabajo y sacrificio de ser un pilar fundamental en mi vida, quienes me han apoyado en todo momento, por sus consejos, sus valores, por la motivación constante que me ha permitido ser una persona de bien; por ustedes, por lo que valen, porque admiro su fortaleza y por lo que han hecho de mí.

# UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA ISRAEL

## RESUMEN EJECUTIVO

La investigación se realizó desde la apertura del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre, uno de los principales aeropuertos del Ecuador, éste recibe a diario turistas de todas las Nacionalidades, su inauguración fue el 20 de Febrero del 2013 en la parroquia de Tababela, el objetivo principal es diagnosticar el ámbito económico, social, ambiental sobre las actividades turísticas de la parroquia de Tababela, y determinar la afluencia del turismo desde el inicio de las operaciones del Aeropuerto; teniendo en cuenta que la parroquia de Tababela desde la colonia estuvo circunscrita administrativamente a Yaruquí, por tanto no se puede brindar una apreciación particular de su historia; Tababela adquiere la categoría de parroquia rural, el 13 de junio de 1952.

Este proyecto busca que la parroquia de Tababela genere un potencial Turístico, con una adecuada infraestructura de servicios para el visitante como en restaurantes, cafeterías , hoteles, hostales, hosterías, centros de información turística, , espacios verdes ya que por estar junto al Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre, beneficia tanto a la economía de la parroquia de Tababela y al mejoramiento de calidad de vida de los habitantes, obteniendo plazas de trabajo.

La parroquia de Tababela tiene un extenso espacio para poder realizar diversos proyectos turísticos que puedan atraer al visitante, estableciendo alianzas estratégicas entre los prestadores de servicios y el sector público de la comunidad para lograr una difusión de los atractivos que tiene la parroquia como también obteniendo resultados estadísticos de la afluencia de turistas que llegan a la Parroquia de Tababela.

# UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA ISRAEL

## ABSTRACT

The research was conducted from the opening of the Mariscal Sucre International Airport, one of the main airports of Ecuador, it receives daily tourists of all nationalities, its inauguration was the February 20, 2013 in the parish of Tababela, the main objective is diagnose the economic, social, environmental field on tourist activities in the parish of Tababela, and determine the influx of tourism since the start of operations of the airport; considering that the parish of Tababela from the colony was circumscribed administratively Yaruquí therefore can not provide a particular appreciation of its history; Tababela acquires the status of rural parish, on June 13, 1952.

This project seeks to generate Tababela Parish tourism potential, with adequate infrastructure services for visitors such as restaurants, cafes, hotels, hostels, inns, tourist information centers, green spaces and that by being next to the International Airport Mariscal Sucre, benefits both the economy Parish mejoraminto Tababela and quality of life of the inhabitants, getting jobs.

Tababela parish has an extensive space to perform various tourism projects that can attract visitors, establishing strategic partnerships between service providers and the public sector of the community to achieve a diffusion of the attractions that the parish as getting results statistics from the influx of tourists who come to the parish of Tababela.

# ÍNDICE GENERAL

## CAPITULO I

1.1.	MARCO TEÓRICO	
1.1.1	Antecedentes Históricos de la parroquia de Tababela .....	2
1.1.2	Antecedentes Históricos del Aeropuerto Internacioonal Mariscal Sucre.....	4
1.1.3	Codigo de Aeropuertos de OACI.....	6
1.1.4	Proyecto Tababela.....	7
1.1.4.1	Antecedentes del Proyecto del Nuevo Aeropuerto para Quito.....	7
1.1.4.2	La CORPAQ .....	8
1.1.4.3	El Procedimiento Swiss Challenge.....	9
1.1.4.4.	El Papel del Gobierno de Canadá .....	10
1.1.4.5.	La Firma del Contrato .....	10
1.1.5	Responsabilidad Corporativa de QUIPORT hacia la Parroquia de Tababela.....	11
1.1.5.1	Responsabilidad Social.....	11
1.1.5.2	Responsabilidad Ambiental.....	14
1.1.5.3	Iniciativas Compartidas del AIMS.....	15
1.1.6	Características entre el Nuevo y Antiguo Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito.....	17
1.1.7	Servicios del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.....	18
1.1.8	Municipalidades.....	20
1.1.8.1	Derechos y Deberes de los Pasajeros.....	20
1.1.8.2	Derecho a Compensación.....	20
1.2	MARCO CONCEPTUAL.....	23
1.3	MARCO REFERENCIAL.....	25
1.3.1	Aeropuerto Internacional Mariscal Jorge Chávez de Perú.....	25
1.3.2	Reseña.....	25
1.3.3	Proyectos.....	25
1.3.4	Infraestructura Hotelera y Comercial.....	26
1.4	MARCO LEGAL.....	27

1.4.1	Régimen Aplicable a la Prestación de Servicios Públicos Aeroportuarios en el Distrito Metropolitano de Quito.....	27
-------	---	----

## **CAPÍTULO II**

2.1	Diagnóstico de la Situación Actual de la Parroquia de Tababela.....	29
2.1.1	Demografía.....	29
2.1.2	Ubicación Geográfica de la Parroquia Rural de Tababela.....	29
2.1.3	Límites de la Parroquia Rural de Tababela.....	30
2.1.4	Sistemas Vinculados al Desarrollo de la Parroquia de Tababela.....	30
2.1.4.1	Diagnóstico del Sistema Ambiental.....	30
2.1.5	Características Climáticas.....	30
2.1.6	Aspecto Económico.....	31
2.1.7	Fiestas de la Parroquia de Tababela.....	32
2.1.8	Lugares Turísticos.....	32
2.1.9	Restaurantes en la Parroquia de Tababela.....	33
2.1.10	Hoteles, Hostales y Hosterías de la parroquia de Tababela.....	34
2.2	Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito.....	35
2.3	Aeropuerto de Tababela.....	36
2.3.1	Frecuencias.....	36
2.4	Salidas de Ecuatorianos al Exterior por mes.....	38
2.5	Llegadas y Salidas de Extranjeros del Ecuador.....	38
2.6	Ecuatorianos y sus Principales Destinos de Enero a Diciembre del 2014. ....	38
2.7	Modelo de Encuesta a los Pobladores de la Parroquia de Tababela.....	39
2.8	Análisis de las Encuestas en la Parroquia de Tababela.....	40

## **CAPÍTULO III**

3.1	Misión.....	56
3.2	Visión.....	56
3.4	Propuesta.....	57
3.5	Conclusiones.....	58

3.6	Recomendaciones.....	59
3.7	Anexos.....	60
3.8	Bibliografía.....	77

## ÍNDICE DE CUADROS Y GRÁFICOS

### CUADROS:

Cuadro 1: Cantidad de Micro-empresas según el año.....	31
Cuadro 2: Número de restaurantes .....	33
Cuadro 3: Hoteles,Hostales y Hosterías de Parroquia de Tababela.....	34
Cuadro 4: ¿A qué distancia vive del aeropuerto?.....	40
Cuadro 5: ¿Cómo ha perjudicado su situación económica y de su Familia desde la inauguración del aeropuerto?.....	42
Cuadro 6: ¿En su hogar hay molestia auditiva desde la inauguración del aeropuerto?.....	44
Cuadro 7: ¿Hay una mayor afluencia de automóviles en el sector desde la inauguración del aeropuerto?.....	46
Cuadro 8: ¿Afecta a su salud y la de su familia la contaminación del aire, debido a la inauguración del aeropuerto?.....	48
Cuadro 9: ¿Ha visto una oportunidad de negocio para usted y su familia, desde la inauguración del aeropuerto?.....	50
Cuadro 10: ¿Se ha visto inmerso a vender sus tierras desde la inauguración del aeropuerto?.....	52
Cuadro 11: ¿Cómo considera que se manifiesta la seguridad en la parroquia Tababela desde la inauguración del aeropuerto?.....	54
Cuadro 12: Demografía.....	66
Cuadro 13: Recurso del Agua.....	68
Cuadro 14: Características climáticas.....	69
Cuadro 15: Salidas de ecuatorianos al exterior por mes.....	73
Cuadro 16: Llegadas de extranjeros al ecuador.....	74
Cuadro 17: Entrada y salida de extranjeros, según mes.....	75

## GRÁFICOS:

Gráfico 1:	¿A qué distancia vive del aeropuerto?.....	41
Gráfico 2:	¿Cómo ha perjudicado su situación económica y de su familia Desde la inauguración del aeropuerto?.....	43
Gráfico 3:	¿En su hogar hay molestia auditiva desde la inauguración del aeropuerto?.....	45
Gráfico 4:	¿Hay una mayor afluencia de automóviles en el sector desde la inauguración del aeropuerto?.....	47
Gráfico 5:	¿Afecta a su salud y la de su familia la contaminación del aire, debido a la inauguración del aeropuerto?.....	49
Gráfico 6:	¿Ha visto una oportunidad de negocio para usted y su familia, desde la inauguración del aeropuerto?.....	51
Gráfico 7:	¿Se ha visto inmerso a vender sus tierras desde la inauguración del aeropuerto?.....	53
Gráfico 8:	¿Cómo considera que se manifiesta la seguridad en la parroquia Tababela desde la inauguración del aeropuerto?.....	55
Gráfico 9:	Ubicación geográfica de la parroquia rural de Tababela.....	67
Gráfico 10:	Microcuencas.....	68
Gráfico 11:	Características climáticas.....	69
Gráfico 12:	Salidas de ecuatorianos al exterior por mes.....	73

## **TEMA**

### **Diagnóstico de la afluencia turística en la Parroquia de TABABELA, desde la apertura del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre**

#### **OBJETIVO GENERAL**

Diagnosticar el ámbito económico, social, ambiental sobre las actividades turísticas de la parroquia Tababela, para la afluencia del turismo desde el inicio de las operaciones del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.

#### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- Fundamentar Teóricamente el diagnóstico de la afluencia del turismo en la Parroquia de Tababela, desde el inicio del funcionamiento del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.
- Diagnosticar la situación actual de la Parroquia de Tababela en el entorno turístico, económico, social, ambiental, para que nos permita determinar el incremento de una planta turística y una infraestructura adecuada para el mejoramiento de la parroquia.
- Presentar resultados comparativos sobre la afluencia y planta turística en la parroquia de Tababela, previo al inicio de las operaciones del Aeropuerto Mariscal Sucre.

## CAPITULO I

### 1.1. MARCO TEORICO

#### 1.1.1. Antecedentes Históricos de la Parroquia de Tababela

La Parroquia Tababela nace como parte de los llanos o llanuras de Yaruquí. La Misión Geodésica Francesa que llega a lo que hoy es Ecuador en 1736 y recorre dichas llanuras con el objeto de realizar triangulaciones y mediciones para comprobar la redondez de la Tierra y medir un arco de meridiano.

En sus varios recorridos para señalar y localizar las pirámides de Oyambaro, Oyambarillo y Caraburo, Carlos María de La Condamine, Pedro Bouger y Luis Godín, entre otros, se impresionaron con la topografía del terreno y afirmaron que este territorio se asemejaba a una “Tabla bella”, palabras pronunciadas en francés, que, al traducirse al castellano, quedaron como “Tababela”, de suerte que el nombre de Tababela se ha conservado más o menos desde 1740 hasta nuestros días.

Cabe recalcar que los geodésicos llegaron primero al centro de la parroquia de Yaruquí pero al no encontrar un lugar donde pueda permanecer fueron invitados a permanecer en la hacienda de San Antonio que estaba en poder de los jesuitas.

El territorio de Tababela, nace formando una pequeñísima población central y las haciendas Oyambarillo, San Antonio, la quinta de propiedad del Sr. Carlos Vega, hijo del famosísimo señor Felicísimo Vega, quien era dueño de 36 haciendas en el sector, aclarando que muchos de ellas tenían los siguientes límites se subían a la parte más alta de cada una de ellas y decía el dueño “hasta donde alcanzas a ver y un poquito más allá es mi hacienda. (Palabras textuales), Las Haciendas de Guambi, San Agustín, Santa Rosa, La Merced de Caraburo y la Compañía que hoy forman parte del sitio donde está asentado el nuevo aeropuerto de Quito.

Después de vivir 212 años como caserío de la Parroquia de YARUQUÍ, sus habitantes hacen las gestiones para el caserío, para transformarlo a Parroquia los principales gestores fueron: los señores Carlos Garzón Nicolás Baquero (papá del señor Galo

Baquero que por muchas ocasiones fue presidente de la parroquia) Sr. Justo Coello, Alfonso Tobar, Gonzalo Garzón, Juan Escalante, entre otros.

Desde la Colonia Tababela en calidad de anejo, estuvo circunscrita administrativamente a Yaruquí, por tanto, no se puede brindar una apreciación particular de su historia. En ese período constituyó doctrina de Yaruquí, en razón de que su población indígena recibía adoctrinamiento. Por la ubicación geográfica de la zona, al estar atravesada por la línea equinoccial, la Misión Geodésica Francesa realizó sus estudios de triangulación y medición para comprobar la redondez de la Tierra y medir un arco de meridiano. Las pruebas del paso de la Misión por este sector constituyen las pirámides de Oyambaro, Oyambarillo y Caraburo, esta última localizada en la parroquia de Tababela.

Tababela adquiere la categoría de parroquia rural, el 13 de junio de 1952, (Registro Oficial No. 1138). Se considera que reúne las condiciones exigidas para constituirse en parroquia, según Ordenanza Municipal sancionada el 17 de junio de 1935.<sup>1</sup>

Desde la colonia, Tababela estuvo circunscrita administrativamente a Yaruquí, por tanto no se puede brindar una apreciación particular de su historia. En este período constituyó doctrina de Yaruquí, en razón de que su población indígena recibía adoctrinamiento.<sup>2</sup> (Anexo 1)

---

<sup>1</sup> **Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Pichincha (2002- 2012)**

<sup>2</sup> <http://www.portondelvalle.com/tababela/> Blog elaborado con [WordPress](#), 2015 Portón del Valle, pg. 1

### **1.1.2. Antecedentes Históricos del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre**

La planificación para la construcción de un nuevo aeropuerto en Quito empezó en los años 60, cuando la Dirección de Aviación Civil recomendó la edificación en la meseta de Oyambaro - Puembo, en la parroquia Tababela, también una parte de Yaruquí, en esa época fuera de los límites urbanos de la ciudad.

Esta planicie, ubicada a casi 400 metros de altura menos que el centro de la ciudad, fue visitada durante el siglo XVIII por la primera Misión geodésica francesa, que realizó mediciones para determinar el tamaño de la tierra.

Los geodésicos construyeron tres pirámides conmemorativas en la zona en 1736, que fueron reconstruidas en 1836 por el presidente Vicente Rocafuerte, y nuevamente restauradas en 1986.

**1935:** El aeropuerto Mariscal Sucre de Quito abre sus puertas, en una primera instancia como campo de aviación con infraestructura básica.

**6 de agosto de 1960:** Se inaugura el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre con la infraestructura que, con mejoras y ampliaciones, permanece hasta hoy.

**23 de octubre de 2000:** Con la expedición del decreto presidencial 885, el Estado ecuatoriano cede al Municipio de Quito la competencia en la modernización y operación del Mariscal Sucre y en el desarrollo del proyecto de construcción del Nuevo Aeropuerto.

**Septiembre de 2002:** La CORPAQ en representación de la Municipalidad de Quito firma con la Canadian Commercial Corporación (CCC), organismo del Gobierno de Canadá, los contratos de concesión y construcción, los que comprenden: el diseño, el financiamiento, la construcción y la operación del Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito y la administración y operación del actual Mariscal Sucre.

**Marzo de 2003:** Se inauguran los trabajos de modernización y ampliación de las instalaciones del Aeropuerto Mariscal Sucre que incluyen, entre otros: instalación de seis puentes de embarque de pasajeros (mangas), ampliación de los terminales de salida y arribo internacional, adecuación de salas de pre-embarque, modernización de equipos para chequeo de pasajeros.

**27 de enero de 2006:** Comienzan los trabajos de construcción del Nuevo Aeropuerto de Quito.

**9 de agosto de 2010:** El Municipio de Quito y Corporación Quiport firman el contrato de Alianza Estratégica para la construcción, financiamiento y operación del Nuevo Aeropuerto de Quito.

**6 de diciembre de 2010:** La Contraloría General del Estado emite informe favorable sobre el contrato de Alianza Estratégica.

**9 de mayo de 2012:** Aterrizan el primer avión tripulado en la flamante pista del Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito. El alcalde Augusto Barrera desembarca del avión laboratorio de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) para luego, desde la Cabina de Operaciones de la Torre de Control, presenciar el encendido de luces de pista y calle de rodaje.

**2 de julio de 2012:** El primer avión comercial, un Boeing 757, aterriza en la pista de 4.100 metros del Nuevo Aeropuerto Internacional de Quito.

La Dirección General de Aviación Civil entrega su autorización oficial para el inicio de los Vuelos de Demostración / Prueba para el nuevo aeródromo. <sup>3</sup> (Anexo 2)

---

La información contenida en este sitio web es propiedad de EPMSA

<sup>3</sup><http://aeropuertoquito.com/aeropuerto-mariscal-sucre/directorio-empresas-y-servicios/>

### **1.1.3. Código de Aeropuertos de OACI**

El Código de aeropuertos de OACI es un código de designación de aeropuertos compuesto de cuatro caracteres alfanuméricos que sirve para identificarlos alrededor del mundo.

Dichos códigos son definidos por la Organización de Aviación Civil Internacional y son usados para el control del tráfico aéreo y operaciones de aerolíneas tales como la planificación de vuelos. A diferencia de los códigos IATA que son del conocimiento público y general y son usados para pizarras de aerolíneas, reservas y equipajes, los códigos OACI son usados además para identificar otras localizaciones como estaciones meteorológicas o Centros de Control de Área.<sup>4</sup> (Anexo 3)

---

<sup>4</sup> Wikipedia® es una marca registrada de la [Fundación Wikimedia, Inc.](#),

Recuperado de:

[http://es.wikipedia.org/wiki/C%C3%B3digo\\_de\\_aeropuertos\\_de\\_OACI](http://es.wikipedia.org/wiki/C%C3%B3digo_de_aeropuertos_de_OACI)

#### **1.1.4. PROYECTO TABABELA**

La negociación para la construcción y operación del nuevo aeropuerto internacional de Quito, realizada por la Municipalidad de Quito, fue conducida con la asesoría de especialistas de primer nivel, sobre la base de informes técnicos, financieros y jurídicos confiables, por personas que desde el Concejo Metropolitano, el Directorio y el Comité Ejecutivo de la Corporación Aeropuerto y Zona Franca del Distrito Metropolitano de Quito (CORPAQ).

La situación del mal llamado del antiguo aeropuerto internacional Mariscal Sucre que apenas brindaba, en malas condiciones, los servicios de una pobre terminal terrestre de una ciudad secundaria. Hay que recordar que no había salas para recibir a los pasajeros y que la gente que los esperaba o despedía, tenía que permanecer a la intemperie; no existían pasillos y peor mangas de abordaje; no funcionaba uno solo de los avisos de llegadas, salidas o puertas de embarque; el sitio donde hoy se levanta airoso el Parque de la Bienvenida era un sucio y feo parqueadero; bandas de asaltantes esperaban a los turistas para robarles.

Fue en esas circunstancias que la Municipalidad de Quito debió iniciar intensos esfuerzos para mejorar los servicios aeroportuarios que avergonzaban a la comunidad, ahuyentaban a los turistas, la condenaban a ser poco o nada competitiva y limitaban su desarrollo.

##### **1.1.4.1. Antecedentes del Proyecto del Nuevo Aeropuerto para Quito**

La necesidad de que el Ecuador cuente con una moderna infraestructura aeroportuaria que coadyuve a su desarrollo fue establecida a finales de la década de los 60 del siglo pasado. A partir de ese entonces, la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) inició algunos procesos para que cuenten con nuevos aeropuertos. Como primer paso, y luego de los análisis técnicos correspondientes, seleccionó el sitio en los cuales tal obra podría llevarse a cabo: el sector de Puenbo (Tababela) en Quito.

El Alcalde en funciones, economista Roque Sevilla fue, conformó un Comité Cívico, con representantes de las más importantes organizaciones ciudadanas, para apoyar el proyecto de construcción del nuevo aeropuerto de Quito. Con dicho respaldo y luego de conversar sobre este tema con el Presidente de la República, doctor Gustavo Noboa Bejarano, presenté oficialmente la solicitud de traspaso de las competencias de la administración del aeropuerto Mariscal Sucre y de la construcción del nuevo aeropuerto, desde la Dirección Nacional de Aviación Civil hacia el Municipio de Quito.

#### **1.1.4.2. La CORPAQ**

El Concejo Metropolitano de Quito, vistos los informes legales favorables emitidos por la Procuraduría General del Estado, por resolución unánime y en cumplimiento de lo previsto en el art. 4 del Decreto Ejecutivo 885, resolvió la constitución de la Corporación Aeropuerto y Zona Franca del Distrito Metropolitano de Quito (CORPAQ).

De conformidad con el Estatuto de la **CORPAQ**, los órganos de dirección son el Directorio y el Comité Ejecutivo, que se encuentran conformados de la siguiente manera:

- El Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito,
- El Ministro de Relaciones Exteriores
- El Ministro de Comercio Exterior
- El Ministro de Turismo
- El Presidente del CONAM
- El Director General de Aviación Civil, Dos concejales designados por el Concejo Metropolitano
- Un concejal designado por el Alcalde
- Un delegado del Comité Cívico del Distrito Metropolitano
- El Prefecto Provincial de Pichincha
- Un delegado de los sectores productivos organizados

- Un representante elegido por los rectores de las universidades y escuelas politécnicas con sede en Quito
- El Director de Planificación del Municipio de Quito
- El Presidente de Expo flores
- Un delegado designado de otras prefecturas que hayan solicitado su adhesión.

**El Comité Ejecutivo:**

- El Presidente del Directorio (Alcalde Metropolitano),
- El Vicepresidente del Directorio (concejal designado por el Concejo Metropolitano),
- El delegado del Comité Cívico del Distrito Metropolitano
- El Director de Aviación Civil
- El Director de Planificación del Municipio de Quito.

**1.1.4.3. El Procedimiento Swiss Challenge**

En el Directorio de la CORPAQ y su Comité Ejecutivo buscaron el método más ágil, realista y eficiente para hacer posible la construcción del nuevo aeropuerto de Quito. Se consultó a expertos y estos sugirieron el sistema conocido como Swiss Challenge: un proceso abierto y competitivo de selección que asegura la más amplia participación de las empresas interesadas, en procura de que se obtengan las mejores condiciones factibles.

Con estos antecedentes, el Comité Ejecutivo y el Directorio de la CORPAQ, aprobaron la metodología recomendada y, en sesiones celebradas el 13 de febrero y 8 de mayo de 2001, respectivamente, decidieron iniciar los trámites legales correspondientes a fin de seleccionar la empresa o grupo de empresas que asuma la responsabilidad tanto del financiamiento, la construcción y la operación del nuevo aeropuerto internacional de Quito, como de la administración y mejoramiento del aeropuerto Mariscal Sucre.

#### **1.1.4.4. El Papel del Gobierno de Canadá**

Todos los contratos celebrados para la ejecución del proyecto han sido suscritos con el Gobierno de Canadá, representado por la Canadian Commercial Corporation. Dicho gobierno, adicionalmente, emitió su formal garantía, por la cual asegura que el nuevo aeropuerto internacional de Quito será construido de conformidad con las especificaciones técnicas, precios, plazos y más condiciones acordadas. Todo esto fue ratificado por la nota diplomática que el embajador de Canadá remitiera a la Cancillería ecuatoriana, a fin de atender el pedido formulado por la Comisión Anticorrupción.

#### **1.1.4.5. La Firma del Contrato**

El 22 de septiembre del año 2002, ante el notario trigésimo séptimo del cantón Quito, Doctor Roberto Dueñas Mera, el Gobierno de Canadá, representado por la Canadian Commercial Corporation, y la CORPAQ, como unidad de gestión de la Municipalidad de Quito, celebraron los siguientes documentos:

- Contrato de Construcción.
- Contrato de Concesión.
- Contrato de Novación.
- Acuerdo Maestro de Cesión y Consentimiento, entre otros documentos relativos al proyecto del nuevo aeropuerto de Quito.<sup>5</sup>

---

La información contenida este sitio web es propiedad de EPMSA

<sup>5</sup>[http://es.slideshare.net/PacomoncayoR25/el-nuevo-aeropuerto-de-quito-documentos-para-la-historia?next\\_slideshow=1](http://es.slideshare.net/PacomoncayoR25/el-nuevo-aeropuerto-de-quito-documentos-para-la-historia?next_slideshow=1)

### **1.1.5. Responsabilidad Corporativa de QUIPORT S.A. hacia la Parroquia de Tababela**

La Responsabilidad Corporativa es un elemento central de nuestra estrategia.

Debido a la naturaleza de las operaciones aeroportuarias y a su impacto en el medio en el que se desarrollan, Quiport trabaja constantemente por el equilibrio entre sus labores como aeropuerto, el desarrollo de las comunidades y la protección del medio ambiente.

El Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito, cuentan con sus respectivas Licencias Ambientales.

- **Aeropuerto Internacional de Quito.-** Licencia emitida por el Ministerio del Ambiente en 2010.

Corporación Quiport, desarrolla proyectos sociales y ambientales que con el tiempo han pasado a ser un eje central de nuestra cultura corporativa.

El compromiso con la sociedad se refleja en la amplia variedad de proyectos que ha implementado para crear oportunidades de desarrollo y capacitación.

#### **1.1.5.1. Responsabilidad Social**

##### **Aulas virtuales**

En un área con bajos niveles de educación y poco acceso a la Internet, la creación de “aulas virtuales” para los miembros locales se ha convertido en el proyecto de inversión social más importante de Quiport para la zona del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.

Quiport también ha contratado a un instructor de computación para brindar a los miembros de las comunidades locales una capacitación específica conforme a sus

necesidades. Hasta diciembre de 2010, más de 5.590 miembros de las comunidades locales han recibido capacitación en computación.

### **Programa de capacitación para el trabajo**

Con las capacitaciones se ha centrado en proporcionar a los miembros de las comunidades locales que rodean al Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre conocimientos relacionados con servicios especializados, que puedan satisfacer la demanda de empleo del AIMS y de la dinámica social futura en la zona.

En el año 2006, más de 250 personas de las parroquias vecinas han recibido capacitación específica y especializada.

Como resultado del programa de capacitación para el trabajo, se puso de manifiesto que los miembros de las comunidades locales estaban interesados en formar “empresas comunitarias” que pudieran ofrecer sus servicios a los concesionarios de Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre y que puedan cubrir la demanda futura.

- Quiport ha trabajado con cuatro grupos organizados para conformar empresas comunitarias.
- En Oyambarillo, perteneciente a la Parroquia de Tababela, se ha legalizado una empresa comunitaria para mantenimiento de jardines y limpieza. Esta empresa ya está brindando servicios en la zona.

### **Programa de Educación Ambiental**

El objetivo de este programa es establecer procesos de capacitación que permitan a los estudiantes conocer sobre su entorno y los problemas ambientales actuales, para así proponer posibles soluciones. El programa se aplica en 22 centros educativos de los alrededores del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.

### **Sub- Programa de Huertos Orgánicos**

Quiport implementó el proyecto de huertos orgánicos en algunos centros de cuidado infantil de la zona de AIMS.

El objetivo es incentivar a los niños a sembrar, cuidar y cultivar productos orgánicos.

### **Separación de residuos reciclables**

La separación de residuos reciclables desde la fuente es un proceso muy importante para la disminución de la basura, es por eso que los empleados de las oficinas de Corporación Quiport y ADC&HAS realizan esta labor a diario como una muestra de responsabilidad con el medio ambiente y con la sociedad.

### **Monitoreo de quebradas**

Las quebradas que rodean la meseta en donde se construye el AIMS están cubiertas de bosques húmedos que no se encuentran comúnmente a estas altitudes en el valle interandino.

Además, este ecosistema particular constituye el hábitat de varias especies endémicas. Entre ellas la preñadilla y la rana marsupial. Hay una serie de manantiales que brotan desde los costados de las quebradas.

Desde el 2006, Quiport ha venido realizando un monitoreo semestral (en la estación húmeda y la estación seca) de la flora y fauna existentes. (Anexo 4)

### **1.1.5.2. Responsabilidad Ambiental**

#### **Propuesta para el bosque protegido**

Promover actividades de conservación regional, Quiport S.A. junto con CORPAQ ha presentado al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, una propuesta para establecer un bosque protegido en tres áreas clave en las cercanías del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre:

- En las quebradas que rodean al Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.
- En dos áreas de conservación previamente definidas en la meseta donde se está construyendo el aeropuerto.
- En un área de amortiguación de 100 metros en el borde de la meseta.

Declarar a estas áreas como protegidas será un gran paso para asegurar que las futuras generaciones puedan disfrutar de una de las pocas áreas de la región donde aún existe vegetación nativa.

#### **Programa de compensación de acacias**

Se desarrolló un programa de compensación para una especie local de acacia (*Acacia macarantha*) que se encuentra en los bosques secos de los Andes ecuatorianos y que fue retirada debido a la construcción de la pista del aeropuerto. Como resultado del programa, se han plantado 2.600 plántulas en un área separada en el sitio para compensar los 2.360 árboles retirados.

#### **Estrategia de reducción de óxido de nitrógeno (NOx)**

Las actualizaciones de los modelos de calidad del aire para el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre sugieren que se deben desarrollar medidas de mitigación para reducir las emisiones de óxido de nitrógeno (que es un subproducto de los motores de combustión interna). Como resultado de ello, Quiport ha respondido con una estrategia para limitar la producción de emisiones de NOx. Y contiene:

- Una política de edad máxima de los motores para vehículos terrestres y equipos de servicio en tierra.
- Reemplazo gradual por fases de los equipos a diésel por otros de gasolina o combustibles alternativos.
- Uso de sistema de post-combustión y el cumplimiento con los procedimientos operativos de la autoridad de aviación civil internacional.

### **Manejo de aguas de lluvia**

Se ha desarrollado un plan de manejo de aguas de lluvia para la fase operativa del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre como el control de fuentes y tratamiento de aguas residuales y aguas de lluvia, Mantenimiento, capacitación y monitoreo.

#### **1.1.5.3. Iniciativas Compartidas del AIMS**

Un esfuerzo por garantizar la rendición de cuentas y la intervención de los diferentes actores, se han implementado planes de manejo social para el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre. (Anexo 5)

### **Plan de Consulta Pública y Participación**

Constantemente se organizan eventos de consulta, ya sea en las comunidades vecinas o en el sitio para garantizar que reciban información actualizada sobre el nuevo aeropuerto, así como información sobre las medidas de mitigación que son implementadas para disminuir los impactos.

En la zona del Nuevo Aeropuerto de Quito, durante el mismo período, se realizaron 222 reuniones con 8154 participantes.

## **Programa de becas**

La educación se considera uno de los pilares de la responsabilidad social. En consecuencia, Quiport ofrece 73 becas anuales en centros educativos para niños vulnerables que enfrentan casos de pobreza, inmigración, discapacidades que afectan el aprendizaje y problemas familiares.

## **Características**

- Como parte de este programa, Quiport ha implementado cursos de capacitación en buena alimentación y motivación, tanto a los becarios como a sus familias.
- Se ofrece apoyo psicológico a estudiantes becarios y sus familias.
- Los empleados de Quiport imparten cursos de nivelación en matemáticas, física, inglés como segundo lenguaje, etc., durante sus horas libres, como parte de su responsabilidad social.<sup>6</sup>

---

Corporación Quiport S.A. © 2015 Desarrollado por [PlusProjects](#)

<sup>6</sup><http://www.aeropuertoquito.aero/quiport/es/responsabilidad-corporativa/iniciativas-compartidas.html>

## **1.1.6. CARACTERÍSTICAS ENTRE EL NUEVO Y ANTIGUO AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE DE QUITO**

### **Pista de aterrizaje**

- Nuevo aeropuerto: 4,1 km
- Antiguo aeropuerto: 3 km

Con 4,1 kilómetros de longitud, el nuevo aeropuerto de Tababela cuenta con una de las pistas más largas de América Latina, y un kilómetro más que el antiguo.

### **Tamaño de la terminal**

- Nuevo aeropuerto: 38.000 m<sup>2</sup>
- Antiguo aeropuerto: 28.700 m<sup>2</sup>  
+ 15.000 m<sup>2</sup> de ampliación de la terminal que empezará en 2013.

### **Tamaño total**

- Nuevo aeropuerto: 1.600 hectáreas
- Antiguo aeropuerto: 126 hectáreas

### **Puestos de estacionamiento para aeronaves**

- Antiguo aeropuerto: 32
- Nuevo aeropuerto: 45  
6 mangas y 12 puertas a distancia (Anexo 6)

### **Capacidad para pasajeros**

- **Actualmente:** 5 millones
- **2020:** 5,5 millones
- **2030:** 7,5 millones

## **Vías de acceso**

- La obra para mejorar y acelerar la autopista Interoceánica que cruza Cumbayá y Tumbaco incluye la construcción de dos nuevas intersecciones.
- La nueva carretera Collas-Tababela que es la principal vía de acceso hacia el norte y que conecta con la Panamericana Norte.
- La Ruta Viva, que en ciertos tramos es paralela a la vía Interoceánica.
- La vía E-335 que conecta con la Panamericana

### **1.1.7. SERVICIOS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE**

El Aeropuerto cuenta con todos los servicios:

- Restaurantes, cafeterías, custodia de equipaje, tiendas, oficinas de aerolíneas, casas de cambio, centros de información turístico y de aeropuerto, internet café con cabinas telefónicas, cajeros automáticos, entre otros.

**Duty Free.-** Ubicadas en 1.000 m<sup>2</sup>, para que los pasajeros puedan llevar un pedazo de Ecuador en su equipaje de mano.

**Asistencia médica.-** Personal médico capacitado las 24 horas del día.

**Wifi.-** Gratuito.

**Parqueadero.-** Gratuito los primeros 15 minutos.

#### **Para personas con Capacidades Especiales**

- Rampas de acceso y ascensores.
- Señalética en sistema braille en los baños.

## **Líquidos, Aerosoles y Geles**

Respetando las normas internacionales, únicamente se puede llevar en la maleta de mano envases de hasta 3,4 onzas, 100 ml o 100 gr. dentro de una bolsa o funda plástica transparente.

## **Quito Airport Center**

- El Quito Airport Center es un centro comercial ubicado al frente de la terminal de pasajeros, con 30 locales y un patio de comidas, ofrece varias marcas nacionales y extranjeras.

**Salas VIP;** El Aeropuerto ofrece 2 salas VIP:

- El Salón Quito (Sala VIP Nacional)
- El Salón Mitad del Mundo (Sala VIP Internacional)
- Protocolo

## **Hoteles**

- **Wyndham Gran Cándor**

Este es un hotel en construcción aledaño a la terminal de pasajeros del aeropuerto, se ubica entre las vías Conector Alpachaca y la Ruta Collas, se estima que su construcción esté lista en el primer trimestre de 2015. Este hotel es propiedad de Wyndham Worldwide.

- **Holiday Inn Quito Airport**

Este hotel inició su construcción en noviembre de 2014 y tiene estimado que se inaugure a mediados de 2016. Este hotel se ubica en el redondel de Yaruquí, que

conecta las vías E35 y el Conector Alpachaca. Este hotel pertenece a la cadena de hoteles Holiday Inn, propiedad de Inter Continental Hotels Group.<sup>7</sup>

### **1.1.8. Municipalidades**

#### **1.1.8.1. Derechos y Deberes de los Pasajeros**

El texto que se publica es un resumen de la Decisión 619 de la Comunidad Andina de Naciones.

#### **Derechos de los Pasajeros**

Los pasajeros tienen derecho a ser informados sobre:

- Cualquier cambio o circunstancia que afecte la reserva acordada por lo menos con 4 horas de antelación al vuelo.
- La compensación y asistencia que le corresponde en caso de denegación de embarque por sobreventa, cancelación o retraso.
- El procedimiento de embarque y/o cambio en las condiciones de vuelo, si los hubiere.
- Antes y durante el vuelo, sobre su seguridad (uso de equipos de emergencia, evacuación, etc.) mediante demostraciones físicas, anuncios, medios audiovisuales o cualquier otro medio.
- Demoras, cancelaciones y desvíos durante el vuelo, en lo que esté al alcance de la tripulación.

---

La información contenida este sitio web es propiedad de EPMSA

<sup>7</sup> <http://aeropuertoquito.com/aeropuerto-mariscal-sucre/infraestructura/>

### **1.1.8.2. Derecho a Compensación**

Los pasajeros tendrán derecho a las siguientes compensaciones:

#### **Por retraso**

- Un refrigerio y una llamada telefónica, que no exceda de tres minutos, al lugar de elección del pasajero cuando el retraso sea mayor de 2 horas e inferior de 4.
- Desayuno, almuerzo o comida según la hora, cuando el retraso sea superior a 4 horas e inferior a 6.
- Además de alimentación y hospedaje en los casos que sea necesario pernoctar, gastos de traslado o el reembolso a elección del pasajero, cuando el retraso sea superior a 6 horas.

#### **Por interrupción del transporte**

- Si el pasajero no opta por la devolución de la parte proporcional del precio correspondiente al tramo no cubierto, se le compensará la demora sufrida hasta reanudación del viaje.

#### **Por cancelación del vuelo**

- Se le cubrirán los gastos de hospedaje en los casos que sea necesario pernoctar y de traslado si es que, teniendo la reserva confirmada y habiéndose presentado oportunamente en el aeropuerto, no se le hubiese reintegrado el valor neto del boleto ni se le hubiese conseguido vuelo sustitutivo para el mismo día, en beneficio del pasajero.

#### **Por sobreventa**

- La aerolínea deberá proporcionarle el viaje a su destino final en el siguiente vuelo que cuente con espacio disponible, en la misma fecha y ruta. En caso de

no disponer de vuelo, la aerolínea deberá hacer las gestiones necesarias para su embarque en otra aerolínea a la mayor brevedad.

### **Deberes de los Pasajeros**

- Avisar a la aerolínea contratada con al menos 72 horas de antelación a la salida de los vuelos en caso de que desista del viaje. En caso de desistimiento el transportista aéreo podrá retener por concepto de gastos administrativos hasta un 10% del valor de reembolso.
- Presentarse al aeropuerto de la salida y realizar su chequeo dentro del tiempo indicado por la aerolínea, la agencia de viajes o el operador turístico.
- Transportar la cantidad de equipaje y peso que indique la aerolínea.

No incluir en su equipaje facturado artículos frágiles y perecederos, como joyas, piedras o metales preciosos, platería, documentos negociables, títulos u otros valores, dinero en efectivo, cámaras fotográficas o de video, botellas de licor o cualquier otro objeto respecto de los cuales la aerolínea no se responsabiliza. Los objetos valiosos deberán ser declarados de acuerdo a su valor.<sup>8</sup>

---

[www.comunidadandina.org/normativa/dec/D619.htm](http://www.comunidadandina.org/normativa/dec/D619.htm). Fuente: Publicación MIPRO2013

<sup>8</sup> [www.comunidadandina.org/normativa/dec/D619.htm](http://www.comunidadandina.org/normativa/dec/D619.htm).

## **1.2. MARCO CONCEPTUAL**

**AEROPUERTO.-** Instalación que ocupa una superficie extensa de terreno con pistas adecuadas para el aterrizaje y despegue de aeronaves, su carga, descarga y mantenimiento, y para el control del tráfico aéreo.

**AIMS.-** Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre

**AULAS VIRTUALES.-** espacios y sitios en la web pensadas para la enseñanza y con la idea de hacer un uso educativo de internet.

**BOSQUE PROTEGIDO.-** Bosque que no permite el aprovechamiento comercial de la madera ni la remoción del suelo, conservando en forma permanente su vegetación y admitiendo únicamente el enriquecimiento necesario para garantizar una mayor protección y conservación de las fuentes de agua, fauna y bancos genéticos.

**CATERING.-** Comida de avión. La denominada comida de avión o también menú de aerolínea es una comida servida durante el vuelo a los pasajeros de las aerolíneas comerciales. Estas comidas se preparan de forma especial para ser servidas a los pasajeros y forman parte del servicio de catering. Son servidas por las azafatas y asistentes de vuelo. Las primeras cocinas preparadas para servir comidas en vuelo fueron desarrolladas por la compañía aérea United Airlines en 1936.

**CCC.-** Canadian Commercial Corporation.

**COMBUSTIÓN.-** Reacción química que se produce entre el oxígeno y un material oxidable, que va acompañada de desprendimiento de energía y habitualmente se manifiesta por incandescencia o llama.

**CORPAQ.-** Corporación y zona Franca del Distrito Metropolitano de Quito.

**DGAC.-** Dirección General de Aviación Civil

**EMBARQUE.-** Conjunto de personas o de mercancías que se embarcan, sean éstas en transporte terrestre o aéreo.

**GIR.-** Grupo de Intervención y Rescate. Este grupo pertenece a la Institución Policial y son Policías con preparación especial.

**HANGAR.-** Cobertizo grande de los aeródromos destinado a guarecer los aviones de la intemperie.

**IATA.-** Asociación Internacional de Transporte Aéreo

**KILOMETROS.-** El kilómetro o quilómetro es una unidad de medida de longitud, que es múltiplo de la medida del metro.

**LONGITUD.-** Dimensión de una línea o de un cuerpo considerando su extensión en línea recta.

**MIGRACIÓN.-** Desplazamiento de personas o animales del lugar de origen a otro, sea dentro o fuera de una nación o país.

**MITIGACIÓN.-** Moderación, disminución de la dureza o rigor de algo.

**MOTIVACIÓN.-** La motivación son los estímulos que mueven a la persona a realizar determinadas acciones y persistir en ellas para su culminación.

**OACI.-** Organización de Aviación Civil Internacional

**PERNOCTAR.-** Pasar la noche o dormir en un lugar fuera de la vivienda habitual, en especial cuando se viaja.

**PREÑADILLA.-** Una de las especies de peces de agua dulce vertiginosamente de los ríos de nuestro país.

### **1.3. MARCO REFERENCIAL**

#### **1.3.1. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Perú**

El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, está ubicado en la Provincia Constitucional del Callao, próximo al puerto y a 10 km del centro de Lima. Es el principal aeropuerto del Perú, concentra la gran mayoría de vuelos internacionales y nacionales del país, sirviendo a cerca de 16.170.035 de pasajeros por año.

#### **1.3.2. Reseña**

Fue creado en 1960 para reemplazar al antiguo Aeropuerto de Limatambo, ubicado en el distrito de San Isidro, debido a que había quedado rodeado por las nuevas áreas residenciales de Lima. Su nombre se debe al pionero de la aviación peruana Jorge Chávez Dartnell, el primer hombre en cruzar los Alpes con un monoplano en 1910. Luego de algunos años de construcción fue inaugurado el 30 de diciembre de 1965. El aeropuerto no recibió mayores cambios en su infraestructura durante los próximos treinta y cinco años, salvo aisladas remodelaciones y ampliaciones en diferentes sectores de la terminal.

#### **1.3.3. Proyectos**

La concesionaria Lima Airport Partners encargó el diseño de ampliación y remodelación total de la terminal de pasajeros al estudio de arquitectura Arquitectónica, que cuenta con oficinas regionales en varios continentes.

El 2014, cuenta con un nuevo radar, lo que permitirá operar vuelos aun en condiciones de intensa nubosidad, También se inaugurará un nuevo centro de control, un simulador y una escuela para la capacitación de controladores aéreos.

Se estimó que el segundo terminal estaría listo en 2016 y la segunda pista de aterrizaje en 2020. Se ha estimado que el 2014 podría iniciarse la construcción de la segunda pista de aterrizaje.

### **1.3.4. Infraestructura Hotelera y Comercial**

#### **Hotel "Ramada Costa del Sol"**

Inaugurado el 12 de junio de 2007 ubicada al frente a la torre de la terminal aérea. El edificio está cubierto por paneles acústicos que aíslan el ruido de las aeronaves.

#### **Centro Comercial "Perú Plaza"**

Constituido por un conjunto de tiendas y restaurantes ubicados en la Terminal de Pasajeros.

**Duty Free:** Se ubica en el Concourse tanto en el Espigón Nacional como en el Espigón Central y el Espigón Internacional.

**Servicios al pasajero:** Transporte, Taxis, Alquiler de Automóviles, Bus, Metro de Lima, Salones VIP, Ayuda para Personas con Discapacidades Especiales, Servicio Médico de Emergencia, Sanidad Aérea, Clave Médica.

#### **Pueblo El Ayllu**

Cerca del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, existieron varias haciendas aldoneras, entre ellas la ex hacienda San Agustín. En estos terrenos creció, desde inicios del siglo XX, un pueblo considerado hoy como un asentamiento humano llamado *El Ayllu*. En él viven aproximadamente 350 familias.

El asentamiento humano El Ayllu, ubicado a espaldas del Aeropuerto Jorge Chávez (Callao), terreno que ha expropiado para la ampliación de la segunda pista del aeropuerto Internacional Jorge Chávez.<sup>9</sup> (Anexo 7)

---

17 may 2015 [Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0](#)

<sup>9</sup> [http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto\\_Internacional\\_Jorge\\_Ch%C3%A1vez](http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto_Internacional_Jorge_Ch%C3%A1vez)

## **1.4. MARCO LEGAL**

### **1.4.1. Régimen Aplicable a la Prestación de Servicios Públicos Aeroportuarios**

#### **En El Distrito Metropolitano de Quito**

#### **Ordenanza Metropolitana No. 0335**

#### **El Concejo Metropolitano de Quito**

Visto el IC-O-2010-580 expedido por la Comisión de Conectividad y Competitividad el 27 de octubre del 2010.

El artículo 314 de la Constitución de la República del Ecuador, establece que la provisión del servicio público aeroportuario es responsabilidad del Estado. De acuerdo al artículo 394 de la norma ibídem, el Estado regulará el transporte terrestre, aéreo y acuático y las actividades aeroportuarias y portuarias.

Que, mediante Decreto Ejecutivo No. 885, publicado en Registro Oficial 198 de 7 de noviembre del 2000, el Gobierno Central autorizó al Municipio del Distrito Metropolitano de Quito, la construcción, administración y mantenimiento del nuevo Aeropuerto Internacional de Quito; Mediante Ordenanza Metropolitana No. 381, sancionada el 16 de abril del 2010, se creó la Empresa Pública Metropolitana de Servicios Aeroportuarios y Gestión de Zonas Francas y Regímenes Especiales; Que, el 23 de julio del 2009 la Corte Constitucional expidió la sentencia No. 003-09-SIN-CC, publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 644 de 29 de julio del mismo año, en la cual determinó "el carácter público de los recursos derivados de los cobros de los distintos servicios aeroportuarios, tanto en el Aeropuerto Mariscal Sucre de Quito, como en los demás aeropuertos del país, por cuanto dichos pagos corresponden a tasas."; y, declaró "la inconstitucionalidad por conexidad de la Ordenanza Municipal No. 0154 publicada en el Registro Oficial.

La Empresa Pública Metropolitana de Servicios Aeroportuarios y Gestión de Zonas Francas y Regímenes Especiales ha informado la base técnica y económica sobre la fijación de las tasas aeroportuarias, atendiendo las recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional - OACI; y, En ejercicio de la competencia establecida en los artículos 87, literal c), y 568 del Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización, y 8 de la Ley Orgánica del Régimen para el Distrito Metropolitano de Quito, Expide:

“LA ORDENANZA METROPOLITANA QUE ESTABLECE EL RÉGIMEN APLICABLE A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS AEROPORTUARIOS EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO”

"DEL RÉGIMEN AEROPORTUARIO EN EL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO”

- De Las Competencias
- Del Modelo De Gestión
- Del Dominio Público Aeroportuario
- De Los Servicios Aeroportuarios
- De Los Cargos Y Tasas Aeroportuarias
- Disposiciones Transitorias

El Municipio del Distrito Metropolitano de Quito reasume las competencias y facultades que tiene atribuidas con respecto a los aeropuertos y en tal virtud, en su calidad de Concedente respecto de la concesión vigente a la fecha de expedición de esta norma, sustituye en derechos y obligaciones a la Empresa Pública Metropolitana de Servicios Aeroportuarios y Gestión de Zonas Francas y Regímenes Especiales, que se limitará a actuar en calidad de Unidad de Gestión en los términos previstos en este Título hasta la fecha de conclusión de la Concesión.<sup>10</sup>

---

Fuente: RO. 358 del (8 de Enero de 2011).

<sup>10</sup> [http://www.lacamaradequito.com/uploads/tx\\_documents/ordenanzametropolitana335.pdf](http://www.lacamaradequito.com/uploads/tx_documents/ordenanzametropolitana335.pdf)

## CAPITULO II

### 2.1. DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA PARROQUIA DE TABABELA

#### 2.1.1. Demografía

En la parroquia de Tababela cuenta con la población, que es la más baja del sector, cuyo número de habitantes es de **2.823**, le sigue en Ascendencia poblacional Santa Rosa de Cusubamba y Ascázubi, representando menos del uno por ciento de la población del sector.

El diagnóstico de la situación actual de la Parroquia Tababela se constituye en el soporte técnico para la toma de decisiones y formulación de la propuesta del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial de la Parroquia. En este sentido a continuación se presenta un análisis de la situación que atraviesa el territorio actualmente en los sistemas, vinculados al desarrollo de la parroquia siendo estos: Ambiental, Económico-productivo, Socio-cultural y político institucional, además el análisis de los sistemas vinculados al ordenamiento territorial tal es el caso de: Sistema de Asentamientos Humanos y el Sistema de Movilidad, energía y conectividad. (Anexo 8)

#### 2.1.2. Ubicación Geográfica de la Parroquia Rural de Tababela

La parroquia de Tababela está dentro del Distrito Metropolitano de Quito, sector Nor - Oriental a 25 kilómetros de la ciudad de Quito; entre los meridianos 78 y 79 de Longitud Occidental y entre el paralelo 0 y 1 de longitud sur, pasando por un costado de la parroquia, está Panamericana E35 y en la parte superior se encuentra a la línea férrea que sirve de límite con la parroquia Yaruquí. Tababela es parte del hemisferio norte y sur. (Anexo 9)

#### 2.1.3. Límites de la Parroquia Rural de Tababela

**Norte:** con la Parroquia Guayllabamba

**Sur:** con la Parroquia Pifo

**Este:** con la Parroquia Yaruquí

**Oeste:** con las Parroquias Pumbo y Llano Chico (Anexo 9)

## **2.1.4. Sistemas Vinculados al Desarrollo de la Parroquia de Tababela**

### **2.1.4.1. Diagnóstico del Sistema Ambiental**

#### **Recurso Agua**

El Territorio Parroquial pertenece a la sub-cuenca del Río Guayllabamba, posee 2 Micro-Cuencas, mismas que son compartidas con los territorios de: Pumbo por el río Guambi y Yaruquí por la Quebrada Santa Rosa; con un porcentaje del territorio de drenajes menores que se dirigen hacia el río Guayllabamba.

Parroquial tiene como principales cuerpos hídricos a los Ríos: Guambi, Guayllabamba, Urabía y quebrada Santa Rosa; que además son los componentes naturales que limitan la parroquia, mientras que al interior del territorio se encuentra la quebrada del Alpachaca.

En lo que se refiere a infraestructura de regadío, en el territorio Parroquial se encuentran las siguientes: Acequia Guambi, Acequia del Pueblo y el Canal del Pisque. (Anexo 10)

#### **2.1.5. Características Climáticas**

La precipitación evidencia una distribución mayor para los períodos de marzo, abril, octubre y noviembre, mientras que para los meses de julio y agosto se registran precipitaciones bajas, con un promedio anual de 67,9 mm. (Anexo 11)

**Altitud.-** El punto más alto de la parroquia está a 2519 sobre el nivel del mar

**Superficie.-** Aproximada de la parroquia es de 25.40 km<sup>2</sup>

#### **2.1.6. Aspecto Económico**

El principal enfoque de la economía de la parroquia está dirigido hacia las actividades agrícola, y pecuaria como rama primaria de la actividad económica de la población y

a su vez son las fuentes principales sobre las que se mueve y se dinamiza la economía propia de la población.

Siendo la producción de granos, hortalizas, frutas, como tomate de árbol, la frutilla y las rosas quienes dinamizan el mercado laboral, así mismo en menor escala la actividad ganadera está orientada a la producción de leche y lo que respecta a la crianza de animales menores.

Para indicar es un sector secundario en la actividad económica se debe tomar en cuenta las microempresas productivas y personas que laboran en el área de la construcción, como podemos notar, en esta rama secundaria existe importante población involucrada sobre todo en producción ya que no existen industrias en la zona. Alrededor del 75% de la población económicamente activa se dedica a la agricultura y ganadería. Entre los productos agrícolas se destaca el cultivo de Lechuga, tomate, pimiento, papas, maíz frejol, alcachofa; frutas como, manzana, frutilla y durazno, flores como Crisantemo, ilusión, girasol.

La actividad micro-empresarial de la parroquia gira alrededor de unidades productivas familiares relacionadas a la producción agropecuaria y especialmente a la actividad comercial así como la prestación de servicios turísticos.

Cuadro 1

Cantidad de Micro-empresas según el año

# MICROEMPRESAS/ AÑO	2010-2012	2013 - 2014	TOTAL
TIENDA	5	6	11
FERRETERÍA	1	3	4
FARMACIA	1		1
PANADERÍA/ CAFETERÍA		1	1
BAZAR	1		1

Elaborado por: Andrea Vela

### 2.1.7. Fiestas de la Parroquia de Tababela

**Fiestas de Parroquialización se realiza el 29 de Abril**

Desfile cívico que se ejecuta en la parroquia, ésta celebración se extiende durante dos semanas y es uno de los principales actos.

### **Fiestas de San Pedro es el 29 de Junio**

Realizan eventos en la comunidad de Tababela

### **Fiestas en honor a la Santísima Virgen de las Mercedes se efectúa el 24 de Septiembre**

Es una celebración que dura dos semanas. Sus principales eventos son: la novena, la procesión, el desfile de la confraternidad, el paseo del Chagra, el encuentro cultural. (Anexo 12)

## **2.1.8. Lugares Turísticos**

### **Las Pirámides de Caraburo y Santa Rosa**

Estos lugares se caracterizan por haber sido recorridos y señalados por la Misión Geodésica Francesa, en 1736, cuando en el Ecuador iniciaron la medición del centro de la Tierra.

### **Plaza Central e Iglesia Antigua**

En años recientes, se han desarrollado en Tababela varias obras de mejoramiento del espacio público, situación que se refleja en el estado de sus calles, la plaza y el templo. La plaza central con su iglesia constituye el espacio que sirve como punto de encuentro de los pobladores y es el principal punto de encuentro de los visitantes. La iglesia se destaca por su sobriedad: muros blancos y retablo de piedra, un importante atractivo de la parroquia. El parque en cambio cuenta con llamativas estructuras que combinan lo antiguo y lo moderno.

### **Centro Cultural de Tababela**

La parroquia de Tababela cuenta con un Centro Cultural, el cual es el encargado de fortalecer las actividades culturales de la zona, como su nombre lo indica. Actualmente,

uno de sus principales proyectos es retomar la conformación de la Banda de Pueblo que se llamara “Nuestra Señora de las Mercedes”, en honor a la Virgen que lleva este nombre. (Anexo 13)

### Hacienda San Luis

Esta hacienda es considerada un museo en donde se pueden encontrar objetos ancestrales como planchas a carbón, arados, zamarros, reverberos, teléfonos, etc.<sup>11</sup>

### 2.1.9. Restaurantes en la Parroquia de Tababela

Cuadro 2

#### Número de restaurantes

RESTAURANTES/ AÑO	2008 – 2012	2013	2014	
TOPOLY 'S		X		
ECUADOR COLONIAL			X	
EL PARQUE	X			
RINCONCITO TABABELEÑO			X	
KOTOHURCO		X		
LA CASA DEL ÁRBOL			X	
<b># TOTAL POR AÑO</b>	1	2	3	<b># TOTAL DE RESTAURANTES</b>
				<b>6</b>

Elaborado por: Andrea Vela

<sup>11</sup> Información adquirida por el Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural Tababela; Secretaria-Tesorerera Yuridia Vallejo

**Análisis:**

En la parroquia Tababela hay seis locales, que ofrecen variedad de alimentos como también la comida típica del sector en los que se destaca: el Ají de cuy, fritada, empanadas, humitas, truchas, etc. (Anexo 14)

**2.1.10. Hoteles, Hostales y Hosterías de la Parroquia de Tababela**

Cuadro 3

HOTEL/ AÑOS	2008 – 2012	2013	2014	Capacidad de Alojamiento por persona
EL VIAJERO		X		35
POSADA MIRALINDO		X		16
SAN CARLOS		X		40
TABABELA RESORT			X	30
AIRPORT GARDEN			X	11
EL PARQUE	X			30
EL COLIBRÍ			X	35
EL VERGEL	X			20
SAINT MARY'S		X		12
HUASIPUNGO	X			22
QUINTA LA CONSTANZA	X			10
<b># TOTAL DE CAPACIDAD</b>				<b>261</b>

Elaborado por: Andrea Vela

**Análisis:**

En el estudio realizado del número de establecimientos de alojamiento antes de la apertura del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre existía un hostel y tres hosterías, que se realizaba eventos y convenciones.

Desde la inauguración del 20 de Febrero del 2013 ha crecido el número de hospedajes en la parroquia Tababela; cabe indicar que sigue aumentando la construcción de Hoteles como es el caso la cadena hotelera Eurobuilding.<sup>12</sup>

(Anexo 15)

## **2.2. AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE DE QUITO**

Aeropuerto Internacional de la ciudad de Quito y uno de los principales del Ecuador. Fue nombrado en honor al militar venezolano Antonio José de Sucre, Gran Mariscal de Ayacucho y héroe de la independencia ecuatoriana.

Se encuentra localizado en la **Parroquia de Tababela**, a unos 18 kilómetros al este de la ciudad de Quito, por lo que también se lo conoce como **Aeropuerto de Tababela**.

El aeropuerto fue inaugurado el 20 de febrero de 2013, lo que significó el cierre del Antiguo Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.

Su pista tiene 4.100 metros de longitud, lo que la hace la más larga de los aeropuertos de todas las capitales sudamericanas y de las ciudades ecuatorianas. Su torre de control posee 41 metros de alto. Tiene espacio suficiente para una segunda pista, que será construida en el futuro, aunque no es necesaria. En una segunda etapa, prevista para el 2023, se ampliará el terminal en 20 mil metros cuadrados más. Está prevista la construcción de un hotel y de nuevos servicios. Cuenta con un centro comercial y económico de 200 hectáreas ubicado frente a la terminal.

El Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre es el aeropuerto con mayor movimiento de pasajeros del país y está concesionado a Quiport hasta el 2041. Por el largo de su pista, puede recibir a los aviones más grandes de la actualidad, como el Boeing 747 o el Airbus A380. La superficie del Aeropuerto es de 1500 hectáreas, el área construida es

---

<sup>12</sup> ‘Información adquirida por los habitantes de la Parroquia de Tababela’

de 70 hectáreas, el terminal de pasajeros tiene 38 mil metros cuadrados de superficie.<sup>13</sup>  
(Anexo 16)

## **2.3. AEROPUERTO DE TABABELA**

### **2.3.1. Frecuencias**

- **AVIANCA**

**Internacional:** Bogotá

- **COPA AIRLINES COLOMBIA**

**Internacional:** Bogotá, Barranquilla vía Panamá

- **VIVA COLOMBIA**

**Internacional:** Bogotá

- **AVIANCA ECUADOR**

**Nacionales:** Guayaquil, el Coca, Manta, Baltra, San Cristóbal

**Internacionales:** Bogotá, Lima

- **LAN ECUADOR**

**Nacionales:** Cuenca, Guayaquil, Baltra, San Cristóbal

**Internacionales:** Lima, Miami, Santiago de Chile

- **TAME**

**Nacionales:** Baltra, Cuenca, Tulcán, El Coca, Esmeraldas, Guayaquil, Manta, Nueva Loja, Loja, Salinas San Cristóbal, Machala, Macas, Tena.

**Internacionales:** Bogotá, Buenos Aires, Cali, Caracas, Fortlauderdale, Lima, La Habana, Nueva York, Sao Paulo.

---

<sup>13</sup> Aeropuertos.NET Código IATA: UIO Código OACI: SEQM.

Recuperado de <http://www.aeropuertos.net/nuevo-aeropuerto-internacional-de-quito/>

- **IBERIA**  
**Internacional:** Madrid
- **AMERICAN AIRLINES**  
**Internacional:** Miami
- **DELTA AIR LINES**  
**Internacional:** Atlanta
- **UNITED AIRLINES**  
**Internacional:** Houston
- **KLM**  
**Internacional:** Amsterdam
- **AEROMEXICO**  
**Internacional:** Ciudad de México
- **COPA AIRLINES**  
**Internacional:** Panamá
- **AVIANCA PERÚ**  
**Internacional:** Lima
- **LAN PERÚ**  
**Internacional:** Cali, Medellín, Lima
- **AVIANACA EL SALVADOR**  
**Internacional:** San Salvador<sup>14</sup>

---

5 may 2015

<sup>14</sup>[http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto\\_Internacional\\_Mariscal\\_Sucre](http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto_Internacional_Mariscal_Sucre)

## **2.4. SALIDAS DE ECUATORIANOS AL EXTERIOR POR MES**

Durante el mes de diciembre del 2014, se registran 97.567 ecuatorianos que salen al exterior, el período de enero a diciembre del 2014 existe un crecimiento del 12% respecto a las salidas en el año del 2013. (Anexo 17)

## **2.5. LLEGADAS Y SALIDAS DE EXTRANJEROS DEL ECUADOR**

### **Análisis:**

Los datos estadísticos de llegadas de extranjeros al país en el año 2010, registra una cantidad menor con relación a los siguientes años hasta el año 2014. Los meses con mayor afluencia son; de Marzo a Mayo y de Julio a Octubre en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre. Los principales mercados emisores que encabezan la lista de los 3 primeros países que tienen el mayor número de llegadas al país son Colombia, Estados Unidos y Perú. (Anexos 18, 19)<sup>15</sup>

## **2.6. ECUATORIANOS Y SUS PRINCIPALES DESTINOS DE ENERO A DICIEMBRE DEL 2104**

Sus principales destinos de los Ecuatorianos con un 63% son a los países de;

Estados Unidos 38%; Perú 18%; España 8%; Colombia 8%; Panamá 5,4%.<sup>16</sup>

---

Copyright © 2007 - 2013 [Optur](#). All rights reserved. Desarrollado por [Masource](#) Mayo 2014 Pg 6

<sup>15</sup> [http://www.captur.travel/web2011/estadisticas\\_turisticas/documents/2014MAY.pdf](http://www.captur.travel/web2011/estadisticas_turisticas/documents/2014MAY.pdf)

Ministerio de Turismo

<sup>16</sup> [http://www.captur.travel/web2011/estadisticas\\_turisticas/documents/2014MAY.pdf](http://www.captur.travel/web2011/estadisticas_turisticas/documents/2014MAY.pdf)

**2.7. MODELO DE ENCUESTA A LOS POBLADORES DE LA PARROQUIA  
TABABELA**

**ENCUESTA**

**1. ¿A qué distancia vive del aeropuerto?**

1-6km\_\_\_      6-10km\_\_\_      10-15km\_\_\_

**2. ¿A perjudicado su situación económica y de su familia desde la inauguración del aeropuerto?**

SI\_\_\_      NO\_\_\_

**3. ¿En su hogar hay molestia auditiva desde la inauguración del aeropuerto?**

SI\_\_\_      NO\_\_\_

**4. ¿Hay una mayor afluencia de automóviles en el sector desde la inauguración del aeropuerto?**

SI\_\_\_      NO\_\_\_

**5. ¿Afecta a su salud y la de su familia la contaminación del aire, debido a la inauguración del aeropuerto?**

SI\_\_\_      NO\_\_\_

**6. ¿Ha visto una oportunidad de negocio para usted y su familia, desde la inauguración del aeropuerto?**

SI\_\_\_      NO\_\_\_

**7. ¿Se ha visto inmerso a vender sus tierras desde la inauguración del aeropuerto?**

SI\_\_\_      NO\_\_\_

**8. ¿Cómo considera que se manifiesta la seguridad en la parroquia Tababela desde la inauguración del aeropuerto?**

Excelente\_\_\_      Muy Buena\_\_\_      Buena\_\_\_      Regular\_\_\_

## 2.8. ANÁLISIS DE LAS ENCUESTAS EN LA PARROQUIA DE TABABELA

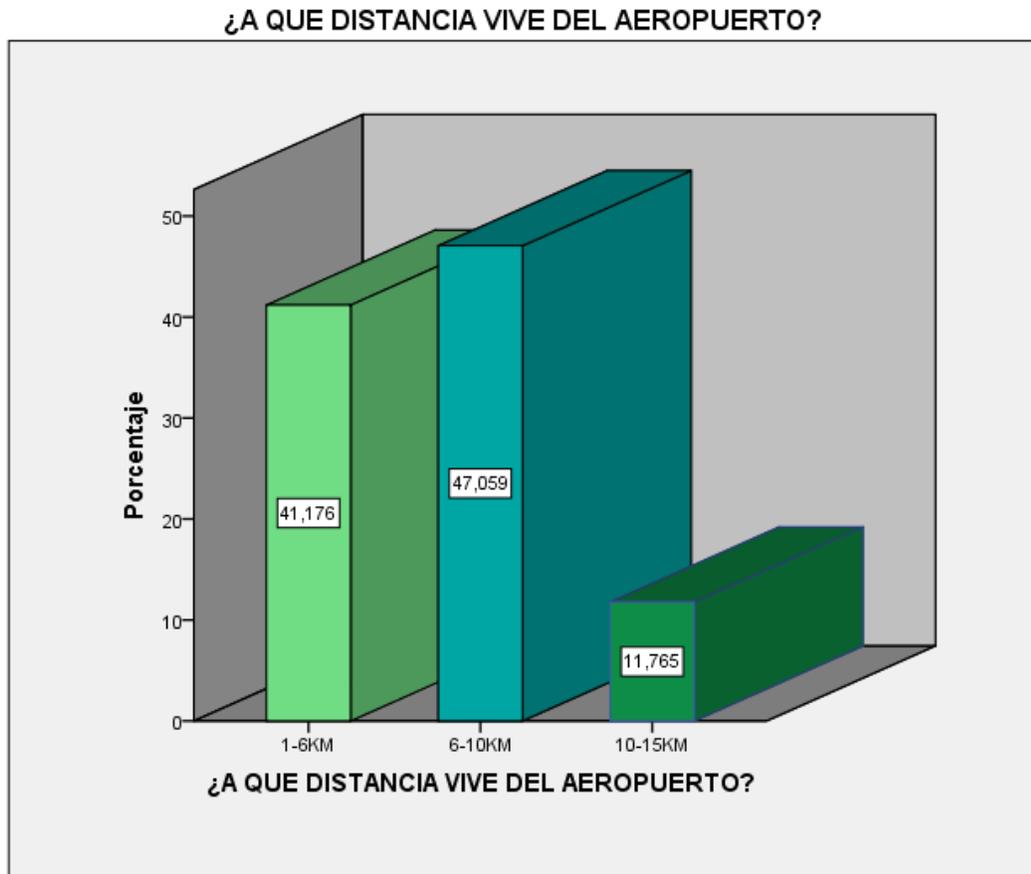
### 1. ¿A qué distancia vive del aeropuerto?

Estadísticos		
¿A QUE DISTANCIA VIVE DEL AEROPUERTO?		
N	Válidos	17
	Perdidos	1
Media		1,71
Mediana		2,00
Moda		2
Desv. Típ.		,686
Varianza		,471
Mínimo		1
		3

Cuadro 4

¿A QUE DISTANCIA VIVE DEL AEROPUERTO?					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	1-6KM	7	38,9	41,2	41,2
	6-10KM	8	44,4	47,1	88,2
	10-15KM	2	11,1	11,8	100,0
	Total	17	94,4	100,0	
Perdidos	Sistema	1	5,6		
Total		18	100,0		

Gráfico 1



**Análisis de resultados:**

En la encuesta que se realizó, pude observar que en la mayor parte de habitantes, ya sea con sus negocios en el mismo lugar es de un 47,06% que es el intermedio de la distancia de 6-10 km, le sigue los más cercanos de 1-6 km es el 41,18%. Y la mínima parte de la muestra vive a las afueras o en otra parroquia pero compraron o tiene algún negocio en Tababela que es el 11,77%. Teniendo un promedio de 1,71.

**2.¿Cómo ha perjudicado su situación económica y de su familia desde la inauguración del aeropuerto?**

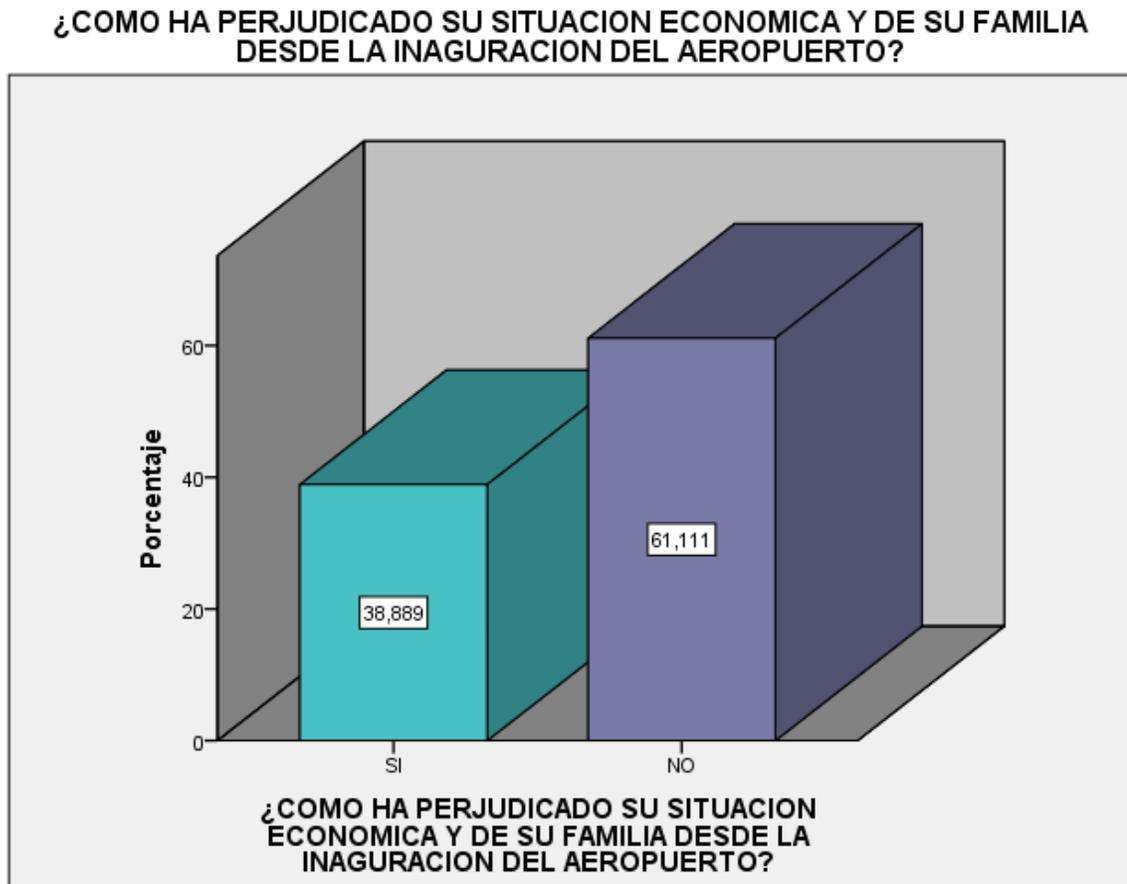
SI\_\_\_ NO\_\_\_

<b>Estadísticos</b>		
<b>¿HA PERJUDICADO SU SITUACION ECONOMICA Y DE SU FAMILIA DESDE LA INAGURACION DEL AEROPUERTO?</b>		
N	Válidos	18
	Perdidos	0
Media		1,61
Mediana		2,00
Moda		2
Desv. Típ.		,502
Varianza		,252
Mínimo		1
Máximo		2

Cuadro 5

<b>¿HA PERJUDICADO SU SITUACION ECONOMICA Y DE SU FAMILIA DESDE LA INAGURACION DEL AEROPUERTO?</b>					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	SI	7	38,9	38,9	38,9
	NO	11	61,1	61,1	100,0
	Total	18	100,0	100,0	

Gráfico 2



**Análisis de resultados:**

En el estudio realizado observamos que en su mayoría la gente no se ha perjudicado por la llegada del aeropuerto, en un 61,11%, esto podría ser un incentivo para que en la parroquia se realicen obras de gran importancia para realzar la economía y comodidad de los habitantes y para los turistas. Se obtuvo un promedio de 1,61.

**3. ¿En su hogar hay molestia auditiva desde la inauguración del aeropuerto?**

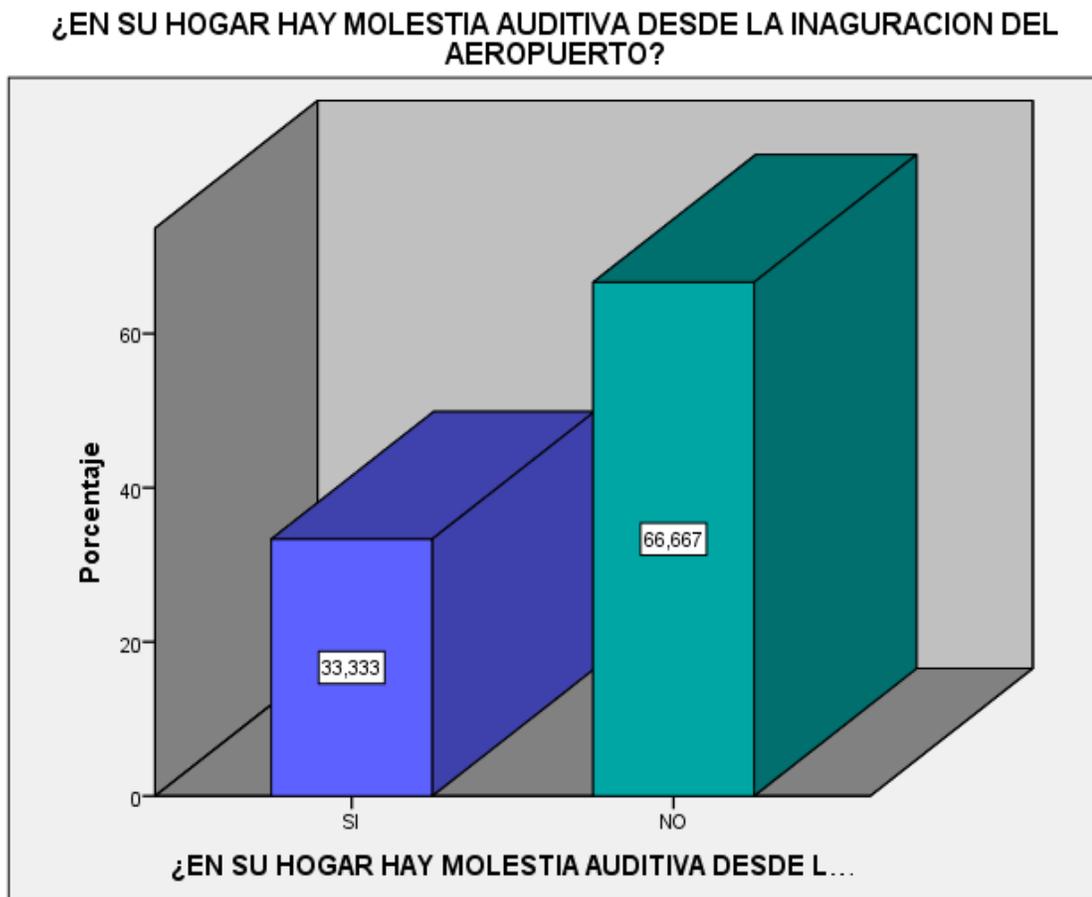
SI\_\_\_ NO\_\_\_

Estadísticos		
¿EN SU HOGAR HAY MOLESTIA AUDITIVA DESDE LA INAGURACION DEL AEROPUERTO?		
N	Válidos	18
	Perdidos	0
Media		1,67
Mediana		2,00
Moda		2
Desv. Típ.		,485
Varianza		,235
Mínimo		1
Máximo		2

Cuadro 6

¿EN SU HOGAR HAY MOLESTIA AUDITIVA DESDE LA INAGURACION DEL AEROPUERTO?					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	SI	6	33,3	33,3	33,3
	NO	12	66,7	66,7	100,0
	Total	18	100,0	100,0	

Gráfico 3



**Análisis de resultados:**

En las encuestas obtuvimos que en su mayoría las personas que viven o tiene su negocio en Tababela no sufren ninguna molestia auditiva desde la llegada del aeropuerto, siendo así con esta respuesta un 66,67%. En conclusión esto podría ser un punto a favor a la creación de más negocios relacionados al turismo, ya que hay comodidad aditiva en el sector a pesar de la cercanía del aeropuerto.

**4.¿Hay una mayor afluencia de automóviles en el sector desde la inauguración del aeropuerto?**

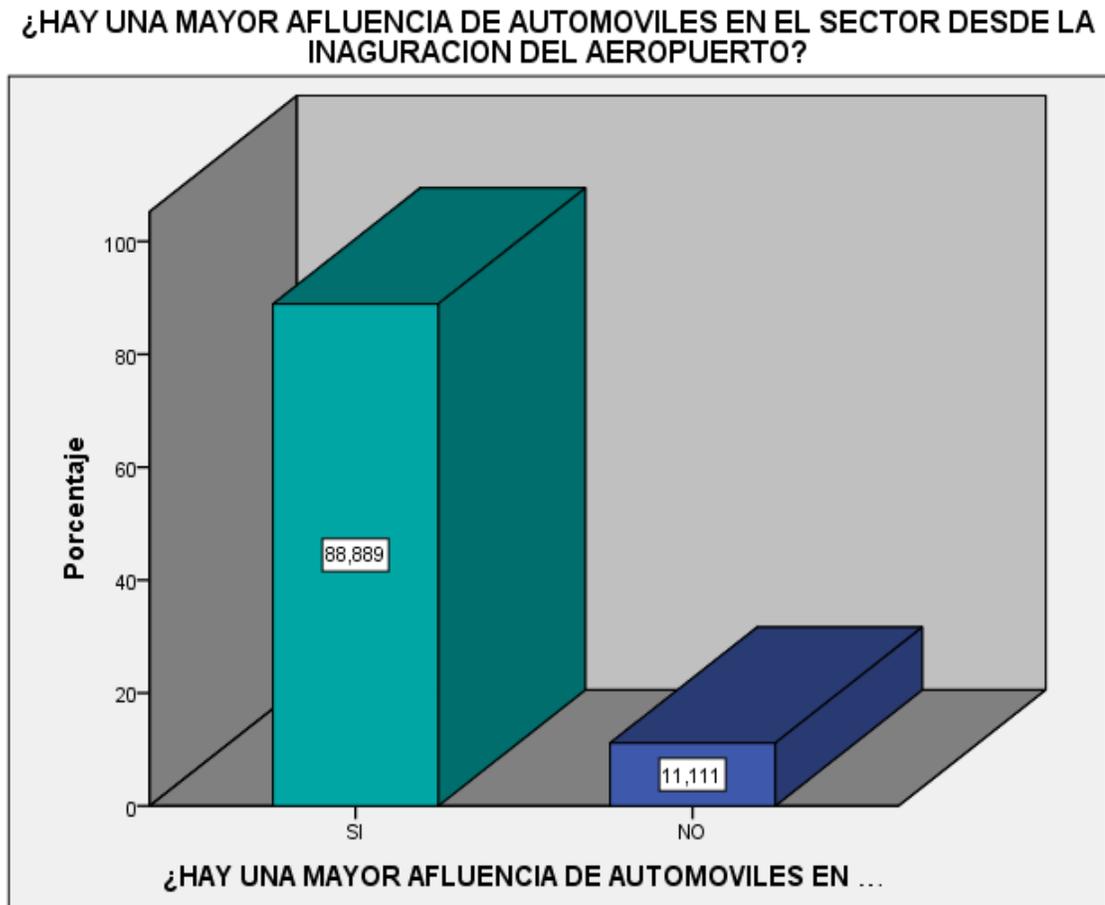
SI\_\_\_ NO\_\_\_

Estadísticos		
¿HAY UNA MAYOR AFLUENCIA DE AUTOMOVILES EN EL SECTOR DESDE LA INAGURACION DEL AEROPUERTO?		
N	Válidos	18
	Perdidos	0
Media		1,11
Mediana		1,00
Moda		1
Desv. Típ.		,323
Varianza		,105
Mínimo		1
Máximo		2

Cuadro 7

¿HAY UNA MAYOR AFLUENCIA DE AUTOMOVILES EN EL SECTOR DESDE LA INAGURACION DEL AEROPUERTO?					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	SI	16	88,9	88,9	88,9
	NO	2	11,1	11,1	100,0
	Total	18	100,0	100,0	

Gráfico 4



**Análisis de resultados:**

En la investigación ejecutada, se puede apreciar que hay una mayor afluencia de carros especialmente en las horas picos, con un 88,89%. Con esto podemos aprovechar en negocios de diferentes ramas, por supuesto con más servicios para un buen tránsito en el sector. Se consiguió un promedio de 1,11.

**5. ¿Afecta a su salud y la de su familia la contaminación del aire, debido a la inauguración del aeropuerto?**

SI\_\_\_ NO\_\_\_

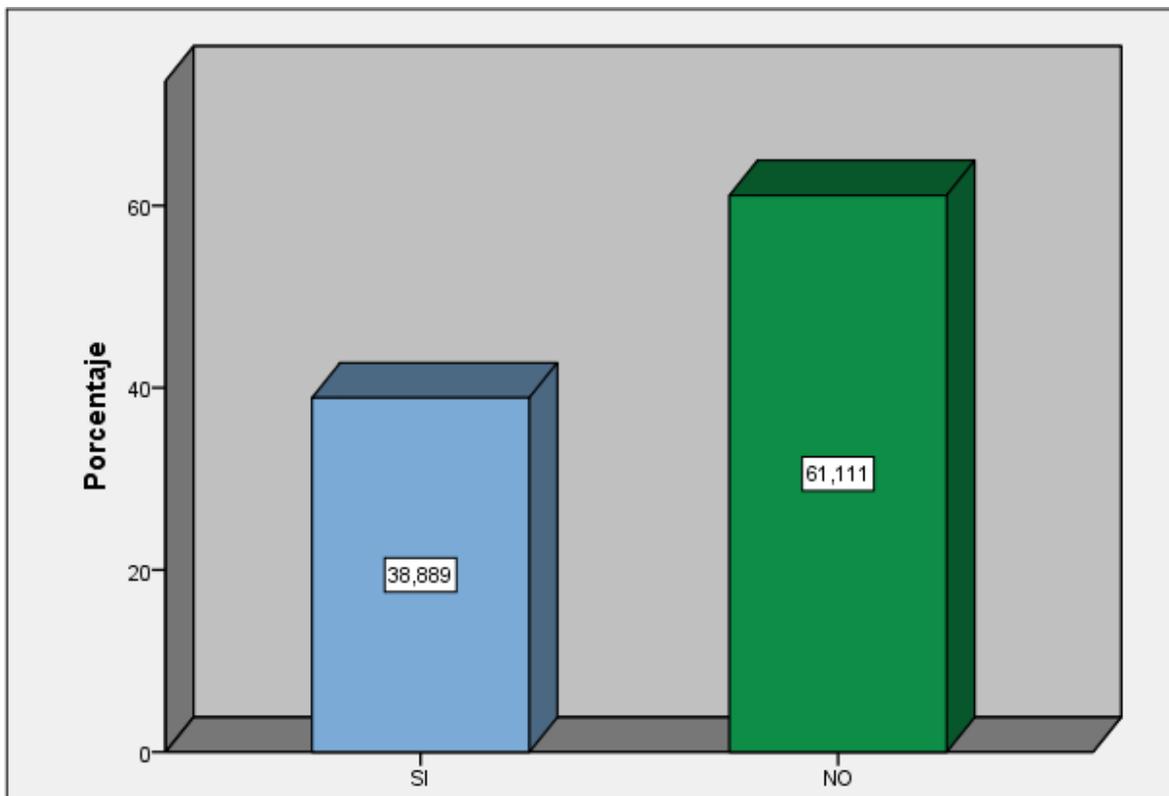
Estadísticos		
¿AFECTA A SU SALUD Y LA DE SU FAMILIA LA CONTAMIVACION DEL AIRE, DEBIDO A LA INAGURACION DEL AEROPUERTO?		
N	Válidos	18
	Perdidos	0
Media		1,61
Mediana		2,00
Moda		2
Desv. Típ.		,502
Varianza		,252
Mínimo		1
Máximo		2

Cuadro 8

¿AFECTA A SU SALUD Y LA DE SU FAMILIA LA CONTAMIVACION DEL AIRE, DEBIDO A LA INAGURACION DEL AEROPUERTO?					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	SI	7	38,9	38,9	38,9
	NO	11	61,1	61,1	100,0
	Total	18	100,0	100,0	

Gráfico 5

**¿AFECTA A SU SALUD Y LA DE SU FAMILIA LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE DEBIDO A LA IGNAGURACIÓN DEL NUEVO AEROPUERTO?**



**Análisis de resultados:**

En la encuesta realizada podemos resumir que la mayor parte de los habitantes no le afecta de ningún modo a su salud o de su familia respecto a la contaminación del aire la llegada del aeropuerto a Tababela. Con un 61,11%. Se obtuvo un promedio de 1,61.

**6. ¿Ha visto una oportunidad de negocio para usted y su familia, desde la inauguración del aeropuerto?**

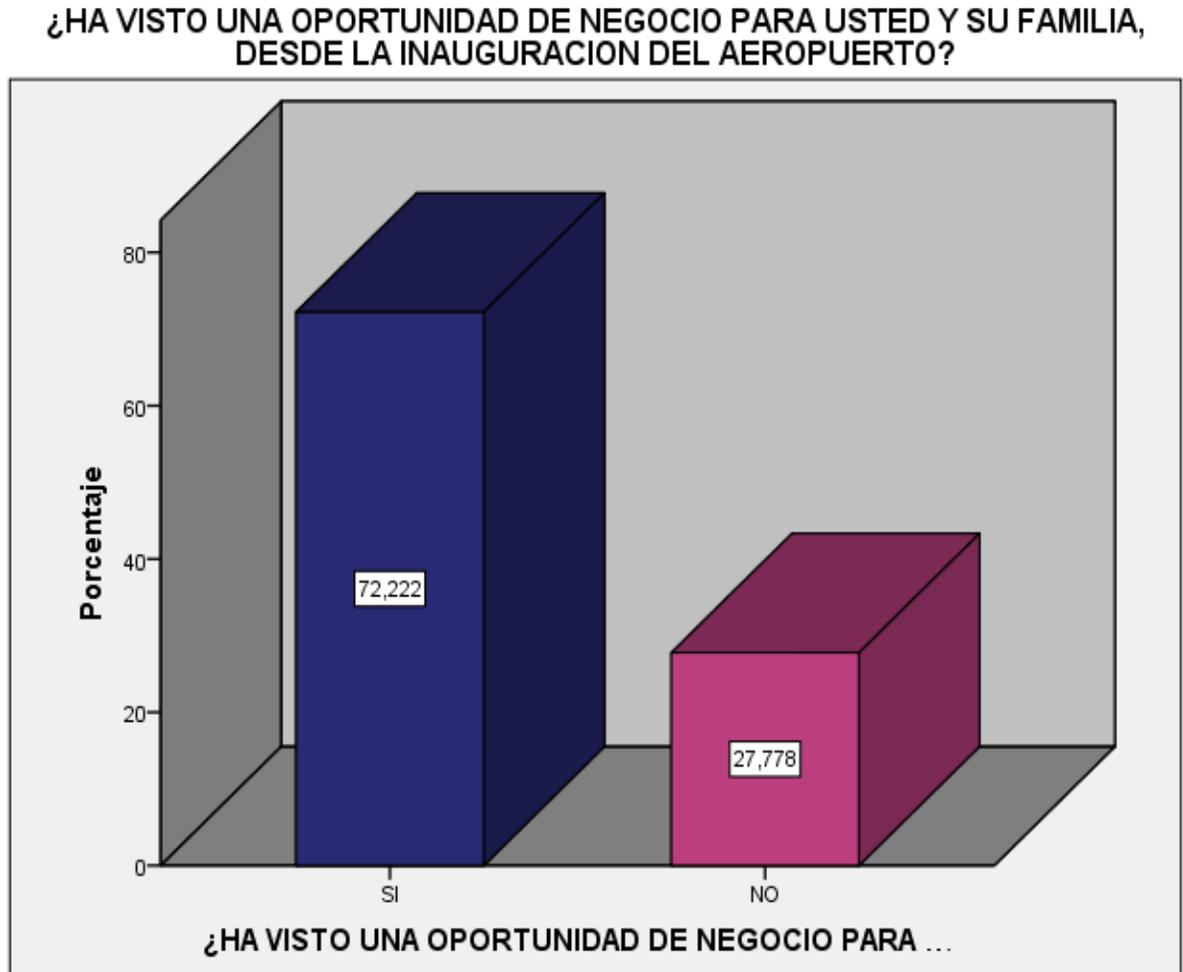
SI\_\_\_ NO\_\_\_

Estadísticos		
¿HA VISTO UNA OPORTUNIDAD DE NEGOCIO PARA USTED Y SU FAMILIA, DESDE LA INAUGURACION DEL AEROPUERTO?		
N	Válidos	18
	Perdidos	0
Media		1,28
Mediana		1,00
Moda		1
Desv. Típ.		,461
Varianza		,212
Mínimo		1
Máximo		2

Cuadro 9

¿HA VISTO UNA OPORTUNIDAD DE NEGOCIO PARA USTED Y SU FAMILIA, DESDE LA INAUGURACION DEL AEROPUERTO?					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	SI	13	72,2	72,2	72,2
	NO	5	27,8	27,8	100,0
	Total	18	100,0	100,0	

Gráfico 6



**Análisis de resultados:**

En el estudio realizado se puede observar que la mayor parte de los encuestados ha visto una oportunidad de negocio desde la llegada del aeropuerto, el aumento del comercio en cada local, la diversificación en cada sector, turismo, etc. Esto con un 72,22%, más bien una oportunidad no es algo ya realizado ya que se necesita más apoyo a esta parroquia para que pueda salir adelante.

**7. ¿Se ha visto inmerso a vender sus tierras desde la inauguración del aeropuerto?**

SI\_\_\_ NO\_\_\_

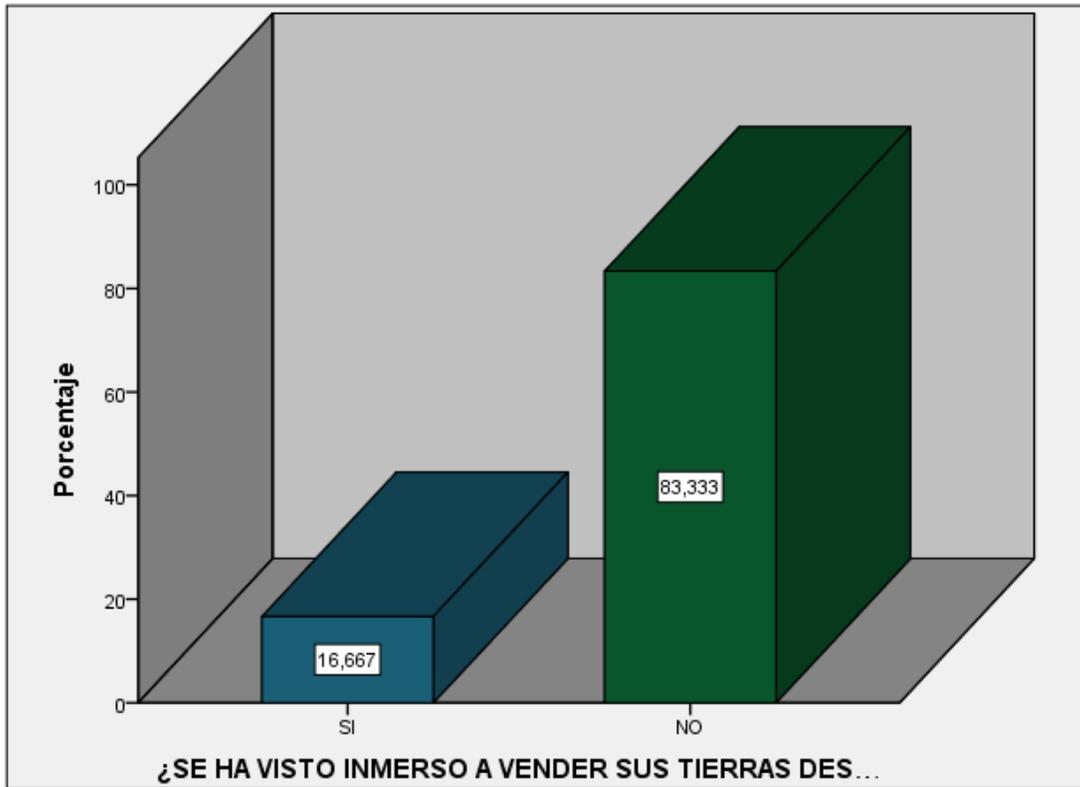
Estadísticos		
¿SE HA VISTO INMERSO A VENDER SUS TIERRAS DESDE LA INAUGURACION DEL AEROPUERTO?		
N	Válidos	18
	Perdidos	0
Media		1,83
Mediana		2,00
Moda		2
Desv. Típ.		,383
Varianza		,147
Mínimo		1
Máximo		2

Cuadro 10

¿SE HA VISTO INMERSO A VENDER SUS TIERRAS DESDE LA INAUGURACION DEL AEROPUERTO?					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	SI	3	16,7	16,7	16,7
	NO	15	83,3	83,3	100,0
	Total	18	100,0	100,0	

Gráfico 7

¿SE HA VISTO INMERSO A VENDER SUS TIERRAS DESDE LA INAUGURACION DEL AEROPUERTO?



**Análisis de resultados:**

En la encuesta realizada se pudo observar que no se vieron obligados a vender sus propiedades o tierras, ya que aumento la oportunidad de negocios en el sector, y en el estudio se obtuvo un 83,33% con el “NO”. Obteniendo un promedio de 1,83.

**8. ¿Cómo considera que se manifiesta la seguridad en la parroquia Tababela desde la inauguración del aeropuerto?**

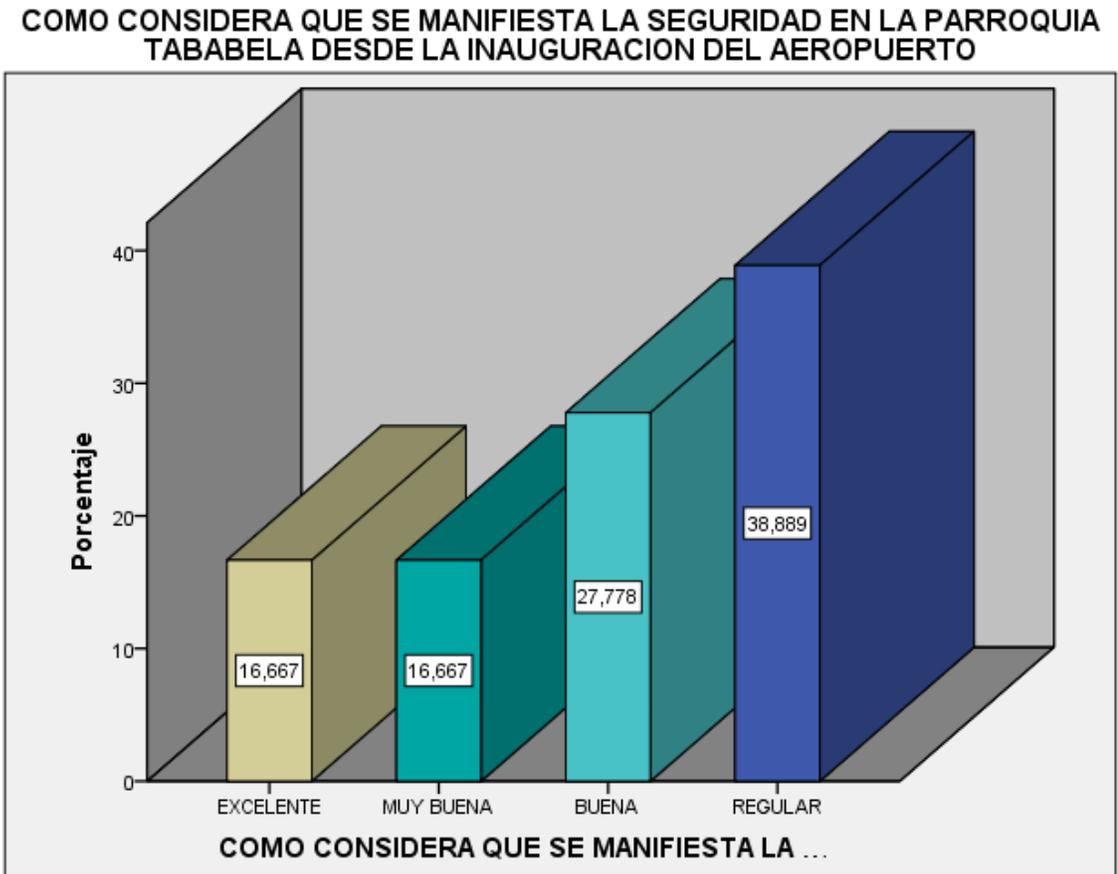
Excelente\_\_\_ Muy Buena\_\_\_ Buena\_\_\_ Regular\_\_\_

Estadísticos		
¿COMO CONSIDERA QUE SE MANIFIESTA LA SEGURIDAD EN LA PARROQUIA TABABELA DESDE LA INAUGURACION DEL AEROPUERTO?		
N	Válidos	18
	Perdidos	0
Media		2,89
Mediana		3,00
Moda		4
Desv. Típ.		1,132
Varianza		1,281
Mínimo		1
Máximo		4

Cuadro 11

¿COMO CONSIDERA QUE SE MANIFIESTA LA SEGURIDAD EN LA PARROQUIA TABABELA DESDE LA INAUGURACION DEL AEROPUERTO?					
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	EXCELENTE	3	16,7	16,7	16,7
	MUY BUENA	3	16,7	16,7	33,3
	BUENA	5	27,8	27,8	61,1
	REGULAR	7	38,9	38,9	100,0
	Total	18	100,0	100,0	

Gráfico 8



Elaborado por: Andrea Vela

### **Análisis de resultados:**

En la investigación realizada, las encuestas mandaron variadas respuesta, aunque en su mayoría no fue una buena calificación, ya que su mayor parte está en regular con un 38,88%, esto se pudo observar en las personas con más tiempo en el sector, y por el contrario los encuestados de “excelente” y “muy buena” solo un 16,67% cada una, no habitaban mucho tiempo en la parroquia. En conclusión la llegada del aeropuerto debería aumentar la preocupación por parte del gobierno en la tema de la seguridad, ya que por ser un sector cercano al aeropuerto, es un lugar turístico y de mayor afluencia de gente extranjera y eso debería ser un punto importante al tomar la seguridad de Tababela.

## **CAPITULO III**

### **3.1. MISIÓN**

Realizar un diagnóstico del crecimiento turístico en la parroquia Tababela, y analizar los impactos producidos en el proceso desde la apertura del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.

### **3.2. VISIÓN**

Evaluar las oportunidades y fuentes de ingreso para los habitantes de la parroquia de Tababela, con la finalidad de mejorar sus condiciones y calidad de vida, analizando las ventajas que puede obtener la parroquia de Tababela desde su inicio de operaciones del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.

### **3.4. PROPUESTA**

- Potencializar un estudio de los recursos existentes como restaurantes, hoteles, hostales, centro de diversiones, centro de servicios de información turística para mejorar la calidad de servicios.
- Proponer un espacio físico para promocionar la oferta turística de la parroquia de Tababela en el Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre.
- Impulsar el desarrollo local con capacitaciones para proyectos que se enfoquen en la creación de microempresas sobre los nuevos servicios que necesita la demanda turística desde la apertura del Aeropuerto Mariscal Sucre.
- Mantener los espacios limpios y adecuada infraestructura para el ornato de la Parroquia de Tababela y de esta manera crear espacios que motiven la visita del turista.

### 3.5. CONCLUSIONES

- La parroquia de Tababela tiene un amplio espacio donde se pueden realizar varios proyectos turísticos, ya que todavía no han sido explotados, para atraer a los visitantes, y éste pueda generar un ingreso económico para los habitantes de la parroquia.
- Este proyecto busca generar un potencial Turístico, con una adecuada infraestructura ya que por estar junto al Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre, beneficia tanto a la economía de la parroquia Tababela, así como también un apropiado servicio que beneficia a los turistas que llegan a la capital del Ecuador.
- Es necesario realizar un estudio trimestral con el Gobierno Autónomo de la Parroquia de Tababela, el Municipio Metropolitano de Quito y la Empresa Quiport S.A. para obtener resultados estadísticos de la afluencia de turistas que llegan a la Parroquia de Tababela para brindar un servicio apropiado para cada visitante.

### **3.6. RECOMENDACIONES**

- Los habitantes de Tababela que deseen incursionar en la actividad turística, deberán trabajar de forma conjunta con las organizaciones de los Gobiernos Parroquiales para planificar de mejor manera el desarrollo productivo de la parroquia Tababela según sus necesidades.
- Encaminar medidas de prevención de los impactos ambientales negativos generados por los proyectos de desarrollo de la Parroquia Tababela en la planificación a mediano y largo plazo.
- Enfocar investigaciones continuas de actualización de datos turísticos de la oferta y demanda de los mercados a nivel nacional e internacional con el fin de atraer visitantes a la parroquia Tababela prolongando de esta manera el número de pernoctaciones en la misma.
- Establecer alianzas estratégicas entre los prestadores de servicios y el sector público de la comunidad para lograr una difusión de los atractivos turísticos y de la planta turística que actualmente existe en la parroquia de Tababela.

### 3.7. ANEXOS

#### 1.1.MARCO TEORICO

##### Antecedentes históricos de la Parroquia de Tababela



Anexo 1

Fuente: [www.tababela.gob.ec](http://www.tababela.gob.ec)

##### Antecedentes Históricos del Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre



Telégrafo



28 de noviembre 1920



Desde los años 45 hasta la década de los años 80



Anexo 2

**Fuente:** <http://search.iminent.com/esES/search/#q=imagenes%20del%20antigo%20aeropuerto%20de%20quto&s=images&p=1>

## Código de Aeropuertos de OACI



Anexo 3

Fuente: [http://es.wikipedia.org/wiki/C%C3%B3digo\\_de\\_aeropuertos\\_de\\_OACI](http://es.wikipedia.org/wiki/C%C3%B3digo_de_aeropuertos_de_OACI)

## Responsabilidad Corporativa de QUIPORT S.A. hacia la Parroquia de Tababela

### Responsabilidad social



Fuente: <http://www.aeropuertoquito.aero/quiport/>

## Responsabilidad ambiental



Anexo 4

Fuente: <http://www.aeropuertoquito.aero/quiport/>

## Iniciativas compartidas del AIMS

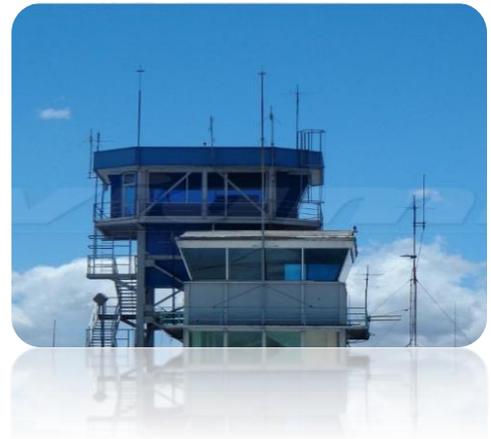


Anexo 5

Fuente: <http://www.aeropuertoquito.aero/quiport/>

**Características entre el nuevo y antiguo aeropuerto internacional mariscal sucre de quito**

**Antiguo Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre**



**Nuevo Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre**



Anexo 6

Autor: Andrea Vela

### 1.3. MARCO REFERENCIAL

#### Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Perú



Anexo 7

Fuente: [http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto Internacional Jorge Ch%C3%A1vez](http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto_Internacional_Jorge_Ch%C3%A1vez)

## Diagnóstico de la situación actual de la parroquia de Tababela

Cuadro 12

### Demografía

RANGO	HOMBRE	%	MUJER	%	TOTAL
Menor de 1 año	17	39,5	26	60,5	43
De 1 a 4 años	120	52,6	108	47,4	228
De 5 a 9 años	161	50,5	158	49,5	319
De 10 a 14 años	142	48,5	151	51,5	293
De 15 a 19 años	131	51,6	123	48,4	254
De 20 a 24 años	114	47,3	127	52,7	241
De 25 a 29 años	126	51,2	120	48,8	246
De 30 a 34 años	101	45,9	119	54,1	220
De 35 a 39 años	85	45,5	102	54,5	187
De 40 a 44 años	74	52,1	68	47,9	142
De 45 a 49 años	76	50,7	74	49,3	150
De 50 a 54 años	58	53,2	51	46,8	109
De 55 a 59 años	52	50,0	52	50,0	104
De 60 a 64 años	24	38,7	38	61,3	62
De 65 a 69 años	47	60,3	31	39,7	78
De 70 a 74 años	26	45,6	31	54,4	57
De 75 a 79 años	15	53,6	13	46,4	28
De 80 a 84 años	20	47,6	22	52,4	42
De 85 a 89 años	7	53,8	6	46,2	13
De 90 a 94 años	3	60,0	2	40,0	5
De 95 a 99 años	1	50,0	1	50,0	2

### Anexo 8

Fuente:- INEC.- censo 2010

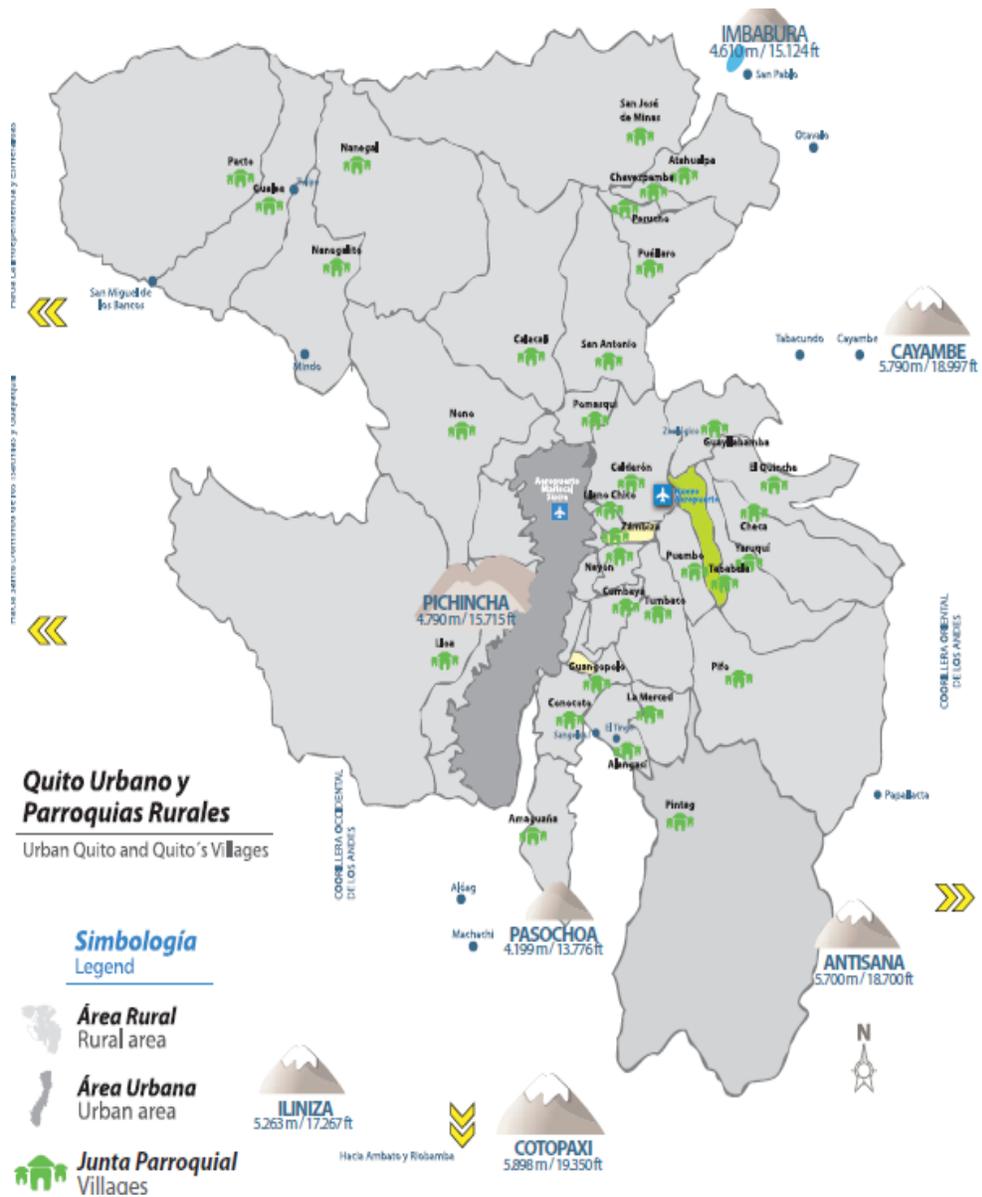
Elaborado: Equipo Técnico de Planificación GAD – PP 2002-2012

Fuente: ‘Información adquirida por el Gobierno Autónomo Descentralizado

Parroquial Rural Tababela; Secretaria-Tesorerera Yuridia Vallejo’

Gráfico 9

### Ubicación geográfica de la parroquia rural de Tababela



Anexo 9

Fuente: [http://www.quito.com.ec/parroquias/index.php?option=com\\_content&view=section&id=30&Itemid=36](http://www.quito.com.ec/parroquias/index.php?option=com_content&view=section&id=30&Itemid=36)

**Sistemas vinculados al desarrollo de la parroquia de Tababela**  
**Diagnóstico del sistema ambiental**

Cuadro 13

**Recurso del Agua**

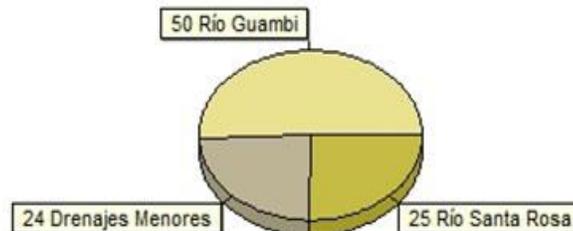
Cuadro. Área Territorial de la Micro-cuenca

<b>ÁREA TERRITORIAL POR MICRO CUENCA</b>		
<b>Micro-cuenca</b>	<b>Área (ha)</b>	<b>Porcentaje (%)</b>
Drenajes Menores	611	24
Río Guambi	1.279	51
Río Santa Rosa	650	25
<b>Total</b>	<b>2.540</b>	<b>100</b>

Gráfico 10

**Microcuencas**

Porcentaje del área total



**Anexo 10**

Fuente: Población de Tababela, Consejo Parroquial de Planificación (2012)  
 Elaborado: Equipo Técnico de Planificación GAD –PP 2002-2012

Fuente: 'Información adquirida por el Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural Tababela; Secretaria-Tesorerera Yuridia Vallejo'

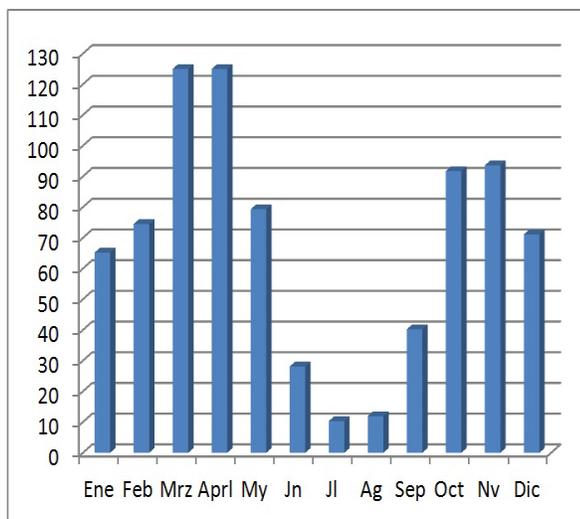
Cuadro 14

**Características climáticas**

Cuadro. Incidencias Meteorológicas

MESES	PRECIPITACIÓN (MM) MEDIA ANUAL
ENE	65,2
FEB	74,5
MAR	125
ABR	125
MAY	79,3
JUN	28,1
JUL	10,3
AGO	11,9
SEP	40,2
OCT	91,7
NOV	93,6
DIC	71,1
<b>MED</b>	<b>67,9</b>

Gráfico 11



Anexo 11

Estación Meteorológica Yaruqui-INHAMI- Información media registrada hasta el 2009

Elaborado: Equipo Técnico de Planificación GAD –PP 2002-2012

**Fuente: 'Información adquirida por el Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural Tababela; Secretaria-Tesorera Yuridia Vallejo'**

#### 2.1.4. Fiestas de la Parroquia de Tababela

Desfile Cívico



Virgen de las Mercedes



Fuente: Revista del Gobierno Autónomo Parroquial de Tababela. Autor Andrea Vela

Paseo del Chagra



Anexo 12

Fuente: <http://www.tababela.gob.ec/fiestas.html>

#### 2.1.5. Lugares Turísticos



Anexo 13

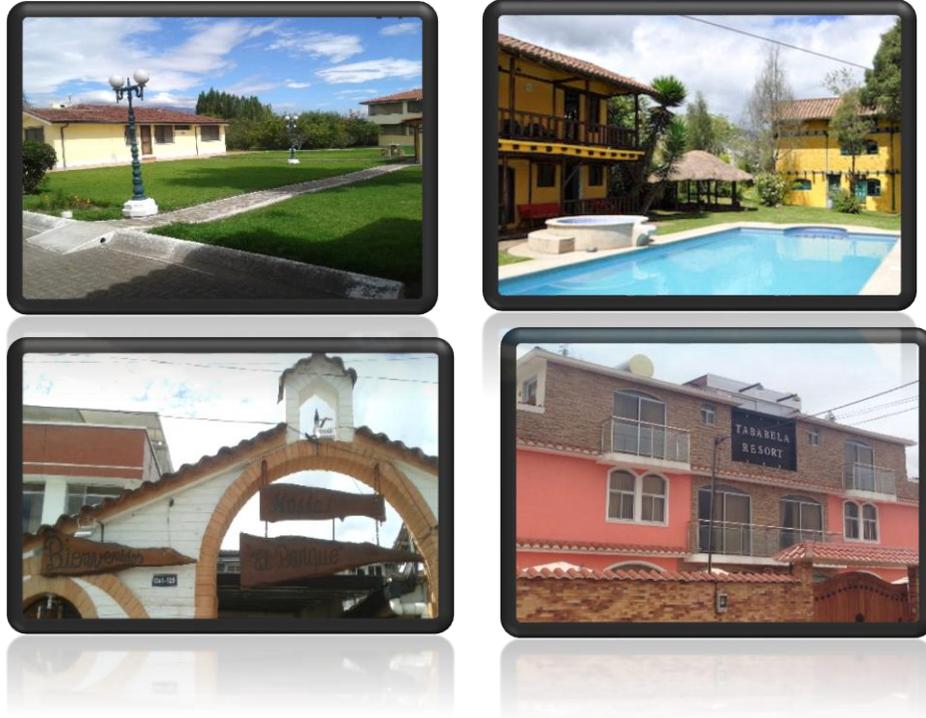
Autor: Andrea Vela

### 2.1.6. Restaurantes



Anexo 14  
Autor: Andrea Vela

### 2.1.7. Hoteles, Hostales y Hosterías de la Parroquia de Tababela



Anexo 15

Autor: Andrea Vela

### 2.2. Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre de Quito



Anexo 16

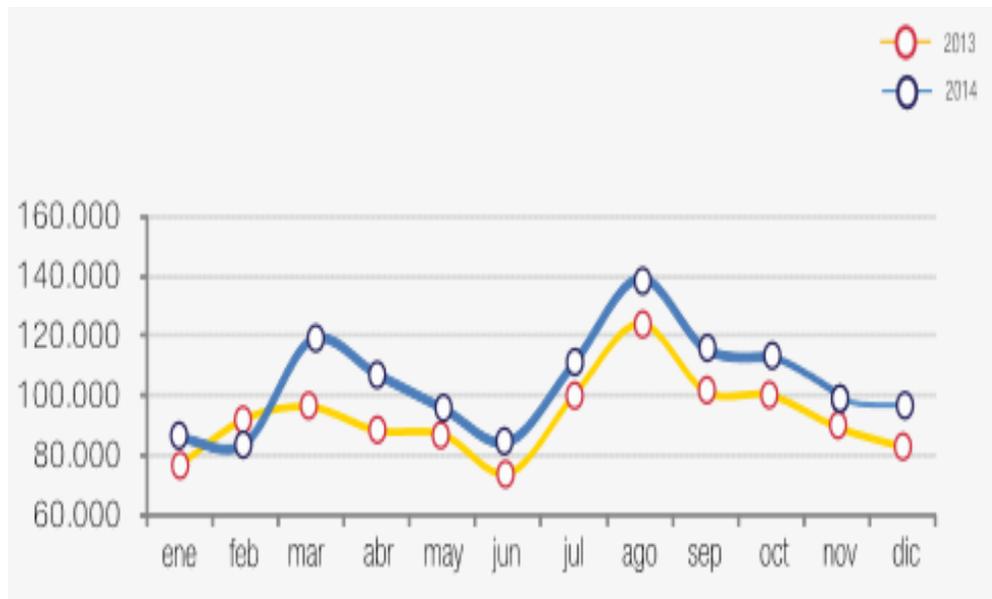
Autor: Andrea Vela

## 2.6. SALIDAS DE ECUATORIANOS AL EXTERIOR POR MES

Cuadro 15

Mes	2010	2011	2012	2013	2014	Var % '14 / '13
Enero	96.109	105.548	127.116	130.843	152.576	16,6
Febrero	89.924	86.421	99.521	103.761	124.584	20,1
Marzo	82.452	87.495	96.948	113.359	114.007	0,6
Abril	70.540	87.507	92.627	87.486	118.614	35,6
Mayo	77.618	82.870	92.644	98.414	111.177	13,0
Junio	91.602	99.949	118.292	121.742	129.062	6,0
Julio	110.545	117.966	130.779	138.138	154.229	11,6
Agosto	95.219	98.962	106.375	112.569	131.694	17,0
Septiembre	71.776	80.090	85.990	97.374	112.767	15,8
Octubre	83.701	88.357	99.145	111.517	124.456	11,6
Noviembre	81.253	92.573	99.674	112.056	127.562	13,8
Diciembre	96.359	113.299	122.790	136.798	156.278	14,2
<b>Total</b>	<b>1'047.098</b>	<b>1'141.037</b>	<b>1'271.901</b>	<b>1'364.057</b>	<b>1'557.006</b>	14,2

Gráfico 12



Anexo 17

## 7. LLEGADAS DE EXTRANJEROS AL ECUADOR

### 2.7.1. DATOS DE MIGRACIÓN

Cuadro 16

<b>Mes</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>Var % '14 / '13</b>
Enero	71.172	69.601	77.532	78.876	88.441	12,1
Febrero	74.436	68.524	90.608	94.478	86.746	-8,2
Marzo	81.686	89.613	91.453	98.291	121.350	23,5
Abril	72.231	80.856	80.966	90.355	109.762	21,5
Mayo	70.330	79.986	81.047	89.101	98.416	10,5
Junio	61.070	70.876	66.422	75.963	87.227	14,8
Julio	80.855	99.145	94.567	102.345	113.697	11,1
Agosto	96.675	117.569	113.567	126.378	141.945	12,3
Septiembre	78.575	95.658	88.803	103.561	118.195	14,1
Octubre	79.108	90.301	84.368	102.160	115.596	13,2
Noviembre	70.227	91.092	83.399	91.549	99.539	8,7
Diciembre	62.520	69.230	69.473	84.818	97.567	15,0
<b>Total</b>	<b>898.885</b>	<b>1'022.451</b>	<b>1'022.205</b>	<b>1'137.875</b>	<b>1'278.481</b>	<b>12,4</b>

Anexo 18

Cuadro 17

**Entrada y salida de extranjeros, según mes  
Año 2013**

<b>Mes</b>	<b>Entradas</b>	<b>%</b>	<b>Salidas</b>	<b>%</b>
Enero	130.843	9,59%	142.496	10,88%
Febrero	103.761	7,61%	103.347	7,89%
Marzo	113.359	8,31%	113.088	8,64%
Abril	87.486	6,41%	87.983	6,72%
Mayo	98.414	7,21%	89.839	6,86%
Junio	121.742	8,92%	99.057	7,56%
Julio	138.138	10,13%	128.555	9,82%
Agosto	112.589	8,25%	125.457	9,58%
Septiembre	97.374	7,14%	99.412	7,59%
Octubre	111.517	8,18%	104.248	7,96%
Noviembre	112.058	8,21%	105.605	8,06%
Diciembre	136.798	10,03%	110.548	8,44%
<b>Total</b>	<b>1.364.057</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.309.635</b>	<b>100,00%</b>

Entradas y salidas de extranjeros, según mes

Entradas y salidas de extranjero

Anexo 19

[http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Poblacion\\_y\\_Demografia/Migracion/2013/Anuario\\_ESI\\_2013.pdf](http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Poblacion_y_Demografia/Migracion/2013/Anuario_ESI_2013.pdf)



GOBIERNO AUTÓNOMO  
DESCENTRALIZADO PARROQUIAL DE  
TABABELA



**TABABELA**  
**PUERTA DEL ECUADOR**  
**HACIA EL MUNDO**

2012 - 2020

‘Información adquirida por el Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural Tababela; Secretaria-Tesorerera Yuridia Vallejo’

### **3.8. BIBLIOGRAFÍA**

**Hernández Edgar Alonso**, Proyectos Turísticos, Formulación y Evaluación. Primera Edición.

**Leiva Francisco**, Nociones de Metodología de Investigación Científica, Año 1989.

**Revista del Gobierno** Autónomo Parroquial de Tababela.

**Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial de Pichincha (2002- 2012)** Plan de Desarrollo Provincial y de Ordenamiento Territorial de Tababela.

**Ministerio de Turismo**

**La Cámara de Turismo de Pichincha**

**Revista “Nuestro Mundo Air Magazine”**

**Cuenta satélite de turismo: Recomendaciones sobre el marco conceptual, 2008**

**Recomendaciones internacionales para estadísticas de turismo, 2008.-**

Publicación de las Naciones Unidas / ISBN 978-92-1-361238-5 / Copyright © Naciones Unidas, 2010

### **SITIOS WEB**

Blog elaborado con [WordPress](#), 2015 Portón del Valle, pg.1  
<http://www.portondelvalle.com/tababela/>

La información contenida este sitio web es propiedad de EPMSA  
<http://aeropuertoquito.com/aeropuerto-mariscal-sucre/directorio-empresas-y-servicios/>

Wikipedia® es una marca registrada de la [Fundación Wikimedia, Inc.](#),

Recuperado de: [http://es.wikipedia.org/wiki/C%C3%B3digo\\_de\\_aeropuertos\\_de\\_OACI](http://es.wikipedia.org/wiki/C%C3%B3digo_de_aeropuertos_de_OACI)

La información contenida este sitio web es propiedad de EPMSA  
[http://es.slideshare.net/PacomoncayoR25/el-nuevo-aeropuerto-de-quito-documentos-para-la-historia?next\\_slideshow=1](http://es.slideshare.net/PacomoncayoR25/el-nuevo-aeropuerto-de-quito-documentos-para-la-historia?next_slideshow=1)

Corporación Quiport S.A. © 2015 Desarrollado por  
[PlusProjectshttp://www.aeropuertoquito.aero/quiport/es/responsabilidad-corporativa/iniciativas-compartidas.html](http://www.aeropuertoquito.aero/quiport/es/responsabilidad-corporativa/iniciativas-compartidas.html)

La información contenida este sitio web es propiedad de EPMSA  
<http://aeropuertoquito.com/aeropuerto-mariscal-sucre/infraestructura/>

[www.comunidadandina.org/normativa/dec/D619.htm](http://www.comunidadandina.org/normativa/dec/D619.htm). Fuente: Publicación  
MIPRO2013  
[www.comunidadandina.org/normativa/dec/D619.htm](http://www.comunidadandina.org/normativa/dec/D619.htm).

17 may 2015; [Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/)  
[http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto\\_Internacional\\_Jorge\\_Ch%C3%A1vez](http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto_Internacional_Jorge_Ch%C3%A1vez)

Fuente: RO. 358 del (8 de Enero de 2011).  
[http://www.lacamaradequito.com/uploads/tx\\_documents/ordenanzametropolitana335.pdf](http://www.lacamaradequito.com/uploads/tx_documents/ordenanzametropolitana335.pdf)

Aeropuertos.NET Código IATA: UIO Código OACI: SEQM.  
Recuperado de <http://www.aeropuertos.net/nuevo-aeropuerto-internacional-de-quito/>

5 may 2015; [http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto\\_Internacional\\_Mariscal\\_Sucre](http://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto_Internacional_Mariscal_Sucre)

Copyright © 2007 - 2013 [Optur](http://www.optur.com). All rights reserved. Desarrollado por [Masource](http://www.masource.com) Mayo 2014 Pg 6  
[http://www.captur.travel/web2011/estadisticas\\_turisticas/documents/2014MAY.pdf](http://www.captur.travel/web2011/estadisticas_turisticas/documents/2014MAY.pdf)

Ministerio de Turismo

[http://www.captur.travel/web2011/estadisticas\\_turisticas/documents/2014MAY.pdf](http://www.captur.travel/web2011/estadisticas_turisticas/documents/2014MAY.pdf)